



Приложение 1

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом ООО «ВСК»
от 10.07.2024 № 288-ВСК

ПРАВИЛА
предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»
(издание 5)

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 2/62

СОДЕРЖАНИЕ:

ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Термины и определения.
- 1.2. Общие условия.

ЧАСТЬ II. ПЛАНИРОВАНИЕ И ОБРАБОТКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

- 2.1. Порядок планирования и обработки судов.
 - 2.1.1. Основы планирования судов.
 - 2.1.2. Формирование Сводного месячного графика (СМГ).
 - 2.1.3. Формирование Сменно-суточного плана (ССП).
 - 2.1.4. Прием судна к обработке. Требование к судну.
 - 2.1.5. Производство грузовых работ, размещение, укладка и крепление груза на судне.
 - 2.1.6. Условия стоянки судов.
 - 2.1.7. Предоставление инфраструктуры Оператора для стоянки судов.
 - 2.1.8. Постановка и перестановка судов.
- 2.2. Порядок планирования и обработки автотранспорта.
- 2.3. Порядок планирования и обработки железнодорожного подвижного состава.

ЧАСТЬ III. ТРЕБОВАНИЯ К КОНТЕЙНЕРАМ, ГРУЗАМ. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОБРАБОТКИ КОНТЕЙНЕРОВ, ГРУЗОВ.

- 3.1. Общие требования к контейнерам/ грузу, таре, упаковке и маркировке. Контроль количества и состояния груза.
- 3.2. Грузы, требующие особых условий приема и обработки.
 - 3.2.1. Опасные грузы.
 - 3.2.2. Грузы, требующие особых температурных режимов хранения.
 - 3.2.3. Грузы негабаритные, тяжеловесные. Автотехника.
- 3.3. Хранение контейнеров/ грузов.
- 3.4. Дополнительные операции с контейнером/грузом.

ЧАСТЬ IV. ДОКУМЕНТООБОРОТ.

- 4.1. Документооборот по контейнерам.
 - 4.1.1. Прием и выдача импортных контейнеров.
 - 4.1.1.1. Прием контейнеров с судна.
 - 4.1.1.2. Выдача контейнеров для отгрузки автотранспортом.
 - 4.1.1.3. Выдача контейнеров для отгрузки железнодорожным транспортом.
 - 4.1.1.4. Выдача контейнеров для отгрузки на судно (реэкспорт).
 - 4.1.1.5. Операции по растарке груза из контейнера и вывозу груза с территории Терминала.
 - 4.1.2. Прием и выдача экспортных/каботажных контейнеров.
 - 4.1.2.1. Прием контейнеров, завезенных автотранспортом.
 - 4.1.2.2. Прием контейнеров, завезенных железнодорожным транспортом.
 - 4.1.2.3. Выдача контейнеров для отгрузки на судне.
 - 4.1.2.4. Выдача контейнеров для отгрузки наземным транспортом (реимпорт).
 - 4.1.2.5. Операции по затарке грузов из контейнера в контейнер.
 - 4.1.3. Операции с порожними контейнерами.

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 3/62

4.2. Документооборот по услугам.

4.2.1. Документооборот при оказании транспортно-экспедиционных услуг, связанных с перевозкой контейнеров по жд при отправлениях в составе контейнерных поездов, при одиночных отправлениях, и (или) в составе группы вагонов.

4.2.2. Документооборот при организации услуг по внутривортовому сопровождению груза.

4.3. Документооборот по неконтейнерным грузам.

ЧАСТЬ 5. ДОКУМЕНТЫ.

5.1. Требования к заполнению отдельных документов.

ЧАСТЬ 6. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

ЧАСТЬ 7. ПРИЛОЖЕНИЯ.

7.1. Приложение №1. Бланк предварительного месячного графика подхода судов.

7.2. Приложение №2. Бланк заявки на обработку груза в FR (Flat Rack), OT (Open Top) (техника, оборудование и т.п.).

7.3. Приложение №3. Расшифровка кодов несохранностей.

7.4. Приложение №4. Правила работы с букингами.

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 4/62

ЧАСТЬ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Термины и определения.

Для целей настоящего документа, используются следующие термины и определения:

Автотехника – легковые и грузовые автомобили (без прицепа), тракторы, экскаваторы, подъемно-транспортные, строительные, дорожные, сельскохозяйственные и другие колесные и гусеничные машины, оборудованные двигателем для самостоятельного передвижения. Автотехника, укомплектованная гусеницами и колесами одновременно, классифицируется как гусеничная.

Агент - юридическое лицо, основанное и зарегистрированное в соответствии с законодательством Российской Федерации, должным образом уполномоченное Линией на совершение юридических и иных действий от имени Линии либо от собственного имени на территории Российской Федерации.

Аккредитация - процедура регистрации Автопредприятия, проводимая в целях реализации требований Международного Кодекса по охране судов и портовых средств (МК ОСПС), Закона «О государственной границе Российской Федерации», Положения о пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Ассоциированный перевозчик - юридическое лицо, заключившее договор на услуги перевалки контейнеров с Оператором и использующее Суда других линий для перевозки контейнеров по собственным коносаментам.

Безномерной релиз – электронный документ, предоставляемый Линией/Агентом в адрес Оператора, разрешающий выдачу с терминала любого порожнего контейнера, который соответствует указанным в релизе параметрам.

Букинг линии (Линейный букинг) – Заявка Линии/Агента/Грузового Агента трампового судна, направленная Оператору в форме электронного сообщения либо иным согласованным с Оператором способом и содержащая информацию о подлежащих заводу на Терминал контейнерах для их дальнейшей отгрузки на Судно и являющаяся гарантией оплаты погрузочно-разгрузочных работ.

Букинг терминала (Терминальный букинг) – Заявка Заказчика, направленная Оператору в форме электронного сообщения либо иным согласованным с Оператором способом и содержащая информацию о груженых контейнерах, подлежащих заводу на Терминал и планируемых к убытию на одном судозаходе в адрес одного терминала выгрузки. Минимальное количество контейнеров в букинге устанавливается Оператором.

Визит – набор данных о транспортном средстве, водителе, контейнере/грузе для выполнения процедуры оформления въезда автотранспорта на территорию Терминала в целях завола/вывоза контейнера/груза.

Груз - груз любого рода, либо характера, как помещенный в Контейнер, так и подлежащий перевозке в тарно-штучном виде. Понятие «Груз» включает упаковку и средства укрупнения грузовых мест.

Грузовой агент трампового судна (далее Агент) — юридическое лицо, основанное и зарегистрированное в соответствии с законодательством Российской Федерации, уполномоченное от собственного имени на совершение юридических и иных действий на территории Российской Федерации, заключившее договор на услуги перевалки контейнеров с Оператором, использующий для перевозки контейнеров трамповые суда, предъявляющий в ИС терминала коносаменты, судовые букинги, погрузочные списки, и определяющий получателя по грузу, указанному в

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 5/62

предъявленных этим лицом коносаментов.

Длинномерный груз - груз, длина которого превышает 8 метров.

Заказчик - юридическое лицо, действующее на основании договора с Оператором.

Зона приема и отгрузки – специально оборудованная и обозначенная территория на Терминале Оператора, предназначенная для производства операций, связанных с приемом и выдачей Груза, погрузке (затарке)/выгрузке (растарке) наземных транспортных средств, ролл-трейлеров.

Информационная система (ИС) Оператора – информационная система, обеспечивающая обмен электронными документами и электронными сообщениями в соответствии с Правилами электронного документооборота информационной системы Оператора, представляющая собой совокупность программного, информационного и аппаратного обеспечения.

Каботажный контейнер/груз – контейнер/груз, перевозка которого осуществляется без пересечения Государственной границы Российской Федерации.

Каботажное судно – судно, осуществляющее перевозку груза без пересечения Государственной границы Российской Федерации.

Контейнер – любой стандартный или специальный 20-45 футовый контейнер международного стандарта ISO 6346 (ГОСТ P52524-2005), включая флет-рэки и платформы, который можно перегружать посредством стандартного контейнерного спредера.

Контролирующая сторона (КС) – Заказчик, номинированный Агентом/ Грузовым Агентом трампового судна на осуществление операций с грузом от собственного имени, в рамках действующего договора с Оператором.

Контейнер в транзите - контейнер, находящийся на момент прибытия судна на его борту, не предназначенный для выгрузки и хранения на Терминале Оператора.

Линия – юридическое лицо, осуществляющее регулярные морские перевозки контейнеров на Линейном Судне самостоятельно, либо с использованием других перевозчиков, на основании собственных коносаментов или морских накладных, и получающее услуги Оператора на основании договора.

Линейное Судно - судно, используемое Линией при осуществлении регулярных международных морских перевозок контейнеров без дополнительного их крепления в трюмах и грузов между заранее объявленными портами, на основе заранее согласованного с Оператором расписания, и обработка которого осуществляется на основании договора между Оператором и Линией.

Негабаритный контейнер - контейнер, который не является стандартным контейнером международного стандарта ISO 6346 (ГОСТ P52524-2005), или стандартный контейнер ISO 6346 (ГОСТ P52524-2005) избыточной высоты и/или избыточной длины и/или избыточной ширины, который нельзя обработать посредством использования стандартного контейнерного спредера, и/или который нельзя разместить в штабеле, и/или контейнер, центр тяжести которого является сильно смещенным.

Неконтейнерный Груз - имущество, товары и предметы любого рода, перевозимые или подлежащие перевозке на судах без затарки в контейнеры стандарта ISO 6346 (ГОСТ P52524-2005). Понятие «Груз» включает транспортные средства (ролл-трейлеры/прицепы/полуприцепы/автопоезда) и иные Грузы, перегружаемые с Судов/на Суда своим ходом, либо с использованием тягачей, включая упаковку и средства укрупнения грузовых мест, а также «Грузы», перевалка которых отдельно согласована в договоре с Оператором.

Нестандартный Груз - груз, для перегрузки, размещения, укладки и крепления которого каждый раз требуется индивидуальный подход, разработка новой технологии перевалки груза или выполнения дополнительных и особых технических условий, не

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 6/62

предусмотренных технологией перевалки, существующей у Оператора.

Непроизводительный простой вагона - время ожидания вагонов на путях Оператора, в течение которого не производились грузовые операции по причинам, независящим от Оператора, и/или было ожидание оформления перевозочных документов и готовности вагонов к перевозке, по причинам, независящим от Оператора.

Номинация – электронный документ, предоставленный Линией/Агентом/Грузовым агентом трампового судна в утвержденном формате в адрес Оператора и номинирующий Контролирующую сторону на осуществление операций с грузом от собственного имени в рамках действующего договора с Оператором.

Опасный груз - груз любого вида, классифицируемый Международной Морской организацией (ИМО) как опасный. Опасными грузами также являются грузы, которые в силу присущих им свойств и (или) иных особенностей, при перевалке и хранении могут создавать угрозу для жизни или здоровья, нанести вред окружающей среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.

Оператор - юридическое лицо, эксплуатирующее причалы, территории, автомобильные дороги и железнодорожные пути в морском порту Восточный, находящиеся в аренде, собственности или в управлении Оператора, с использованием собственной, арендованной перегрузочной техники, машин и механизмов с целью обработки транспортных средств и предоставления транспортных и иных услуг на основе настоящих Правил и заключенных договоров с Заказчиками.

Перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать груз управомоченному на их получение лицу.

Поддон - транспортная тара, специально предназначенная для перемещения с помощью вилочного погрузчика, которая имеет жесткую площадку и место, достаточное для укрупнения грузовой единицы, используемая в качестве основания для сбора, складирования, перегрузки и перевозки грузов.

Паллет / транспортный пакет - укрупненное грузовое место, сформированное из отдельных мест груза в таре или без нее, скрепленных между собой с помощью универсальных или специальных средств пакетирования разового или многократного пользования, позволяющих обеспечить безопасное выполнение погрузочно-разгрузочных и складских работ при перевозке грузов, соответствующих установленным стандартам, техническим условиям на продукцию, ее тару и упаковку и иным актам.

Поручение на отгрузку экспортного груза – электронный документ для контейнерных грузов, электронный или бумажный документ для не контейнерных грузов, содержащий указание Оператору об отгрузке груза морским транспортом.

Правила электронного документооборота информационной системы – официальный документ, опубликованный на сайте Оператора, определяющий нормы и принципы в информационной системе в рамках исполнения обязательств Сторон.

Причальное Окно – согласованный между Оператором и Агентом на еженедельном/двухнедельном базисе временной период, зависящий от объема груза и производственных возможностей Оператора, к началу которого Агент обязуется обеспечить подачу судна к причалу Оператора. Судно, прибывшее с разницей, более чем в 4 часа от начала согласованного причального окна, считается прибывшим вне причального окна.

Прицеп/полуприцеп – транспортное средство, не оборудованное двигателем, и предназначенное для движения в составе с механическим/наземным транспортным средством. Прицеп/полуприцеп с установленным на нем оборудованием, предназначенным для целей, отличных от целей перевозки Груза или людей, классифицируется как груженный прицеп/полуприцеп.

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 7/62

Пункт пропуска – объект, включающий в себя комплекс зданий, помещений, сооружений с соответствующим технологическим оборудованием, в которых осуществляют служебную деятельность органы пограничного, таможенного и иных видов контроля, органы внутренних дел, а также транспортные и иные предприятия и организации, обеспечивающие работу пункта пропуска.

Пропускная система – комплекс мероприятий, направленных на исключение возможности бесконтрольного входа/выхода физических лиц, въезда/выезда транспортных средств, вноса/выноса, ввоза/вывоза материальных ценностей на /за территорию Оператора.

ПЗТК - Постоянная Зона Таможенного Контроля - территория (участок местности, склад или иное помещение), в пределах которой товары и транспортные средства, а равно производственная, коммерческая или иная деятельность находятся под контролем таможенных органов, проводимым в формах таможенного досмотра и осмотра товаров (транспортных средств), таможенного наблюдения.

Релиз – электронный документ, предоставляемый Агентом/Линией в адрес Оператора, разрешающий выдачу контейнера/груза с Терминала.

Режим – установленный порядок, правила пребывания и деятельности физических и юридических лиц на территории Оператора, независимо от форм собственности, предусматривающие выполнение требований законодательства Российской Федерации, нормативно-правовых актов Министерства транспорта РФ, Пограничной Службы ФСБ РФ, Федеральной Таможенной службы РФ, Министерства внутренних дел, трудового распорядка дня организаций, находящихся на этой территории, правил пожарной безопасности.

Ролл-трейлер – оборудование Линии стандарта ИСО 6346 (ГОСТ Р52524-2005), используемое для перевозки Груза на судне с горизонтальным способом загрузки/выгрузки, перемещения и/или хранения Груза на Терминале.

Рефрижераторный контейнер – контейнер, предназначенный для перевозки грузов, требующих поддержания особого температурного режима.

Сертификат VGM – электронный документ, формируемый Оператором по результатам взвешивания груженого контейнера в соответствии со Свидетельством, выданным Российским морским регистром судоходства, и подтверждающий проверенную массу брутто загруженного контейнера (VGM).

Судозаход – спланированная и согласованная с Оператором подача судна на указанную дату.

Судно-субститут - судно, заменяющее ранее заявленное судно и соответствующее ему по конструктивному типу и осадке. Загрузка такого судна должна соответствовать загрузке заменяемого судна по номенклатуре груза и не превышать более чем на 15 процентов количество груза, заявленного на заменяемом судне.

Терминал - земля и сооружения, эксплуатируемые Оператором в целях оказания услуг.

Технологическое накопление - накопление и/или формирование партий грузов в ожидании подачи транспортных средств, осуществляемое при перевалке грузов.

Трамповое судно - Грузовое судно, перевозящее любые массовые грузы, а также контейнеры без дополнительного их крепления в трюмах, по любым направлениям нерегулярно, без определённого расписания.

Учетные данные склада по факту приема – электронное сообщение Оператора, сформированное по окончанию выгрузки и приема каждого контейнера из коносаментной партии.

Формат электронного документа – структура содержательной части электронного сообщения, на основе которого сформирован электронный документ.

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 8/62

Электронная подпись (ЭП) - реквизит электронного документа, предназначенный для защиты электронного документа от подделки, полученный в результате криптографического преобразования информации с использованием закрытого ключа электронной подписи и позволяющий идентифицировать владельца сертификата ключа подписи, а также установить отсутствие утраты, добавления, перестановки или искажения содержащейся в электронном документе информации.

Электронное сообщение – логически целостная совокупность структурированных данных, имеющих смысл для участников информационного взаимодействия. Информация в электронном сообщении представлена в электронно-цифровой форме, позволяющей обеспечить ее обработку средствами вычислительной техники, передачу по каналам связи и хранение на машиночитаемых носителях информации.

Электронный документ – электронное сообщение, заверенное электронной подписью.

LCL-контейнер, ролл-трейлер, прицеп/полуприцеп – признается контейнер, ролл-трейлер, прицеп/полуприцеп с мелкопартионным грузом, содержащий более одной коносаментной партии груза, и/или в одном контейнере, ролл-трейлере, прицепе/полуприцепе консолидируются грузы, предназначенные для нескольких получателей.

Web-портал Оператора - интернет-ресурс Оператора, предназначенный для осуществления электронного документооборота между Заказчиком и Оператором.

1.2. Общие условия.

1.2.1. Настоящие Правила регламентируют документооборот между Оператором и Заказчиками услуг в части обязательных к оформлению документов и исполнения процедур с учетом технологических особенностей Терминала Оператора. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящими Правилами, Оператор и Заказчики следуют предписаниям:

- Конвенции СОЛАС-74;
- Международного морского кодекса по опасным грузам (ММОГ);
- Правилам перевозок грузов морским, железнодорожным и автомобильным транспортом;
- Правилам оказания услуг по перевалке грузов в морских портах;
- Нормативным актам Государственных органов, таких как таможенные, пограничные, ветеринарные, санитарные и прочие;
- Правилам по охране труда в морских и речных портах.

1.2.2. Оператор выполняет операции по обработке контейнеров/грузов и обслуживанию транспортных средств, предоставлению или обеспечению предоставления транспортных и дополнительных услуг на основе настоящих Правил, если иное не установлено договором с Линией/Агентом/Контролирующей стороной, также именуемые как Заказчик.

Услуги по перевалке (погрузке/разгрузке) контейнеров/грузов на/с Линейных или Трамповых Судов и хранению контейнеров/грузов, принятых от/для Линии или от/для перевозки на Трамповом Судне, производятся на основании договоров, заключенных между Оператором и Линией/Агентом/Контролирующей стороной (КС).

Если Линия принимает решение о выполнении перевозок контейнеров/грузов совместно с другой линией/линиями, а такая другая линия заключит отдельный договор с Оператором, то контейнеры/грузы Ассоциированного перевозчика будут перегружаться Оператором на условиях договора, заключенного между Ассоциированным перевозчиком и Оператором. При этом Ассоциированный перевозчик

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 9/62

должен будет открывать от своего имени букинг и выпускать собственный коносамент на перевозку контейнеров/грузов, подлежащих перевозке на Судах Линии.

1.2.3. Основанием для выполнения операций и предоставления услуг в соответствии с договором являются разрядки, заявки, поручения, и письменные указания Заказчика (КС), а также требование Таможенного органа, предъявленное Оператору в письменном или электронном виде.

Передача письменной информации возможна через Web-портал Оператора, электронный обмен данными в ИС (далее ЭОД) либо иным доступным способом, если иное не оговорено настоящими Правилами. Все заявки и необходимые документы должны быть своевременно переданы Оператору до начала производства операций и оказания услуг в сроки, позволяющие выполнить их в пределах нормальной коммерческой деятельности.

При проведении операций с контейнером/грузом, требующих незамедлительных действий для сохранности груза, в том числе недопущения, ликвидации аварийных ситуаций Оператор осуществляет работы/услуги за счет Заказчика без предъявления заявки.

При поступлении груза на Терминал в поврежденной упаковке, с нарушением технологических условий размещения груза на транспорте, отсутствием прокладочного или сепарационного материала в транспортных средствах, иных нарушений, не позволяющих обработать груз в соответствии с принятой на Терминале технологией, Заказчик оплачивает дополнительные расходы по фактическим затратам, понесенным Оператором при обработке такого груза. Факт оказания такой услуги фиксируется Актом Общей Формы с приложением фотографий грузовых мест с нарушенной упаковкой.

1.2.4. Оператор и Заказчик используют метод электронного обмена данными для передачи информации и документов, связанных с исполнением обязательств в рамках настоящих Правил и в соответствии с условиями заключенного Договора, при строгом исполнении следующих условий:

- Обеспечиваются наличие и поддержка в рабочем состоянии оборудования и программного обеспечения, необходимых для бесперебойной передачи, получения, регистрации и хранения сообщений.
- Сообщение, переданное посредством ЭОД, считается полученным, если становится доступным для принимающей стороны, что в любом случае должно быть подтверждено согласованным способом. Отказ принимающей стороны от подтверждения принимаемых сообщений снимает с отправителя ответственность за устранение возможных проблем.
- Для проверки подлинности и достоверности сообщений принимаются все возможные меры.
- Технология электронной подписи (ЭП) используется в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- Изменения в системе ЭОД в течение периода действия настоящих Правил, выполняются во взаимно согласованные сроки и оплачиваются стороной, инициировавшей изменения.
- Осуществляются и поддерживаются меры контроля и защиты, а также меры против несанкционированного доступа к сообщениям, внесения в них изменений, их утраты или уничтожения.

1.2.5. Основные требования к документам, передаваемым через Web-портал Оператора:

- вносимые в установленные формы документов сведения, должны быть достоверными, полными и содержать только такие записи и указания, которые допускаются правилами по заполнению документа или были согласованы с

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 10/62

Оператором дополнительно. Записи и указания, противоречащие этому правилу, не будут рассматриваться как обязательные для исполнения Оператором, даже если такой документ был принят им без возражений;

- исправления, внесенные в документ с согласия Оператора, должны быть датированы и заверены Заказчиком.

1.2.6. Основные требования к электронному обмену данными:

- передача электронных документов осуществляется в соответствии с «Правилами электронного документооборота корпоративной информационной системы»;
- в качестве основного стандарта передачи электронного сообщения и электронного документа признается UN/EDIFACT, XML.

1.2.7. В случае поступления контейнеров/грузов, помещённых под процедуру таможенного транзита, перевозчик/Заказчик или иное обладающее полномочиями в отношении данных товаров лицо, обязано до выгрузки контейнеров/грузов с транспортного средства осуществить операции, связанные с завершением оформления процедуры таможенного транзита и предоставить Оператору документы, подтверждающие факт завершения действия указанной таможенной процедуры, а также, в случаях, предусмотренных таможенным законодательством, совершить действия, направленные на помещение товаров на временное хранение товаров.

Выгрузка контейнеров/груза, поступивших по процедуре таможенного транзита, осуществляется после предоставления Оператору документов, подтверждающих факт завершения процедуры таможенного транзита, если иное не согласовано с таможенным органом.

1.2.8. Обычное рабочее время Оператора - круглосуточно, без выходных (суббота, воскресенье) и праздничных дней, за исключением перерыва в работе с 20-00 31 декабря до 20-00 01 января. Обычное время работы дневных служб размещено на WEB-портале.

1.2.9. Нормы технологического накопления грузов с учетом провозных способностей АО «РЖД» по контейнерным грузам согласованные с терминалом, размещены на Web-портале.

1.2.10. При превышении производственных возможностей Терминала Оператор вправе в одностороннем порядке вводить ограничения на обработку контейнеров. Уведомления о характере и продолжительности таких ограничений направляется не позднее, чем за 5 дней до их введения.

1.2.11. Лица, находящиеся на территории Оператора, обязаны соблюдать:

- требования по обеспечению транспортной безопасности;
- инструкцию о пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры (ОТИ) перегрузочный комплекс ООО «ВСК», расположенного в пределах морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации «Восточный»;
- Правила по охране труда в морских и речных портах (утв. Приказом от 21.01.2019г № 30н);
- схему движения автотранспорта на территории Оператора;
- инструкцию №05 по безопасному движению транспортных средств и пешеходов сторонних организаций и посетителей на территории ООО «ВСК».

1.2.12. Допуск лиц в зону производства грузовых работ для выполнения операций, связанных с обработкой и обслуживанием транспортных средств, выполнением транспортных и дополнительных услуг, разрешается только после прохождения такими лицами вводного инструктажа по охране труда в морских портах.

1.2.13. В целях обеспечения надлежащего уровня безопасности при нахождении на терминале Оператора необходимо использовать следующий перечень средств индивидуальной защиты:

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 11/62

- в зонах погрузо–разгрузочных работ кранами при перегрузке контейнеров - защитную каску, сигнальный светоотражающий жилет (зелёного цвета);
- в зонах погрузо–разгрузочных работ кранами при перегрузке неконтейнерных грузов - защитную каску, сигнальный светоотражающий жилет (зелёного цвета), специальную обувь с защитным носком (для разовых посещений допускается использование съёмных защитных подносков);
- в зонах погрузо–разгрузочных работ автопогрузчиками - защитную каску, светоотражающий жилет (зелёного цвета), специальную обувь с защитным носком (для разовых посещений допускается использование съёмных защитных подносков).

Пребывание лиц, не участвующих в проведении погрузочно-разгрузочных операциях, в зонах производства работ запрещено.

Все легковые автотранспортные средства, въезжающие в зоны производства работ, грузовые автотранспортные средства, используемые для внутрипортовой транспортировки грузов в составе технологических линий погрузо-разгрузочных работ, грузовые автотранспортные средства и перегрузочные самоходные машины, используемые для транспортировки грузов при производстве строительно-монтажных работ на территории Оператора должны быть оборудованы постоянно включенными проблесковыми маячками желтого (оранжевого) цвета.

Проезд членов экипажей судов, их семей, представителей контролирующих и надзорных органов должен осуществляться только на автотранспортных средствах, имеющих соответствующий допуск в зону производства работ.

Пеший проход в зоны производства работ на территории Оператора запрещен. Зонами производства работ является вся территория Оператора, кроме автодороги от КПП до здания управления Оператора и/или до обозначенных мест стоянки автотранспорта.

При несоблюдении вышеуказанных правил Оператор оставляет за собой право отказать в доступе на территорию порта до устранения выявленных нарушений.

1.2.14. Для стоянки автотранспорта отводятся специальные места в стороне от путей, по которым происходит движение технологического транспорта Оператора. Не допускается занимать для этих целей проезды, переезды, причалы, места складирования груза и железнодорожные пути.

1.2.15. Проезд членов экипажей судов, их семей, представителей контролирующих и надзорных органов должен осуществляться только на автотранспортных средствах Оператора, либо на автотранспортных средствах, имеющих соответствующий пропуск в зону производства работ.

1.2.16. Запрещается курение вне специальных мест, оборудованных для этих целей.

1.2.17. Основные характеристики морского грузового фронта и наземного грузового фронта Оператора указаны на WEB-портале Оператора.

ЧАСТЬ 2. ПЛАНИРОВАНИЕ И ОБРАБОТКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

2.1. Порядок планирования и обработки судов.

2.1.1. Основы планирования обработки судов.

2.1.1.1. Планирование обработки судов осуществляется на основе Сводного месячного графика обработки судов (СМГ) и Сменно-суточного плана работы терминала ССП.

2.1.1.2. СМГ составляется на планируемый месяц на основе заявок Агентов,

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 12/62

производственных возможностей по обработке судов и определяет ориентировочные сроки начала и окончания обработки судов, объемы перегрузки в планируемом месяце с учетом номенклатуры груза.

2.1.1.3. ССП составляется на плановые сутки с 20-00 текущих до 20-00 следующих суток, на основании СМГ, уточненных заявок Агентов/нотисов судовладельцев, фактического исполнения ССП за прошедшие сутки и определяет календарные сроки начала/окончания обработки судов, включенных в ССП.

2.1.2. Формирование Сводного месячного графика (СМГ).

2.1.2.1. Формирование СМГ производится Оператором на основании заявок Агентов на подачу судов, в соответствии с долгосрочным графиком подачи судов, включающим согласованные между Оператором и Агентом даты и времени прихода судов к причалу («причальное окно»).

2.1.2.2. Ежемесячно, до 20 числа предпланового месяца, Агент предоставляет Оператору заявку на включение судна в Месячный график подхода судов, по форме Приложения № 1 настоящих Правил. Обработка букингов и других типов электронных сообщений по судозаходу возможна только после его включения в СМГ.

При первом заходе судна дополнительно Агентом должна быть представлены документы и сведения:

- партикуляр;
- планируемая загрузка груза (BAY PLAN);
- свидетельство на перевозку опасных грузов;
- длина судна;
- ширина судна;
- брутто-регистрационный тоннаж;
- максимальная осадка;
- высота надводного борта;
- тип люковых крышек;
- наличие и расположение судовых кранов;
- максимальная контейнеровместимость судна.

2.1.2.3. Включение судна в СМГ Оператора производится в зависимости от очередности заявленных дат прихода судов, производственных возможностей Оператора и условий договоров на обработку судов с необходимой корректировкой даты и времени начала/окончания обработки судна в соответствии с долгосрочным графиком подачи судов.

2.1.2.4. Оператор уведомляет Агента о подтверждении или мотивированном отказе относительно включения судна в СМГ Оператора не менее, чем за двое суток до окончания предпланового месяца.

2.1.2.5. Агент имеет право подачи на терминал судна-субститута вместо включенного в СМГ судна. Судно – субститут должно соответствовать заменяемому судну по вместимости и характеристикам. О подаче судна-субститута Агент информирует Оператора не позднее, чем за трое суток до графиковой даты прихода судна.

2.1.2.6. Судно считается поданным вне СМГ в следующих случаях:

- подачи судна, не включенного в СМГ;
- подачи судна, загрузка которого не соответствует объемам, согласованным в СМГ;
- подачи судна ранее или позднее подтвержденных Оператором дат постановки и обработки судна;

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 13/62

2.1.2.7. Суда, поданные вне СМГ, либо заявленные на подачу дополнительно позднее сроков, предусмотренных в п.2.1.2.2, принимаются под обработку в соответствии с ССП. Уведомление Оператора об ориентировочных сроках обработки таких судов либо о мотивированном отказе направляется Агенту в суточный срок с момента поступления заявки, исключая выходные и праздничные дни.

2.1.3. Формирование Сменно-суточного плана (ССП).

2.1.3.1. Формирование ССП производится Оператором с учетом фактического выполнения СМГ, уточненных заявок Агентов и нотисов судовладельцев (еженедельным, суточным).

2.1.3.2. Не позднее, чем за 24 часа до даты обработки судна, планируемой в соответствии с СМГ, Агент предоставляет уточненный нотис о подходе судна, включая информацию:

- о фактическом подходе судна с указанием типа судна;
- номер рейса;
- планируемое время прибытия судна;
- ротацию обработки судна;
- количество контейнеров в импорте, с разбивкой по размерам, типу, роду груза (груженный, порожний); не контейнерных грузов;
- количество контейнеров в экспорте, с разбивкой по размерам, типу, роду груза (груженный, порожний); не контейнерных грузов;
- количество контейнеров, требующих особых условий/оборудования для перегрузки или хранения; не контейнерных грузов;
- количество контейнеров; не контейнерных грузов, требующих подключения к электросети;
- количество не контейнерных грузов;
- количество контейнеров с опасными грузами, с указанием наименования груза, класса ИМО, номера UN;
- количество негабаритных контейнеров, флетов, болстеров, не контейнерных грузов, с подробным описанием негабарита, включая его чертежи, размеры и схемы строповки;
- заявки на производство дополнительных работ по судну.

Уточненная информация о подходе судна на рейд порта передается за 12, 4 и 2 часа до подхода судна, включая при необходимости:

- заявки на производство работ по удалению льда;
- заявки на производство дополнительных работ по судну.

2.1.3.3. Суда включаются в ССП в порядке очередности их подхода и готовности к грузовым операциям (готовности судна, груза, грузовых документов и наличия транспортных средств под грузы прямого варианта) с учетом производственных возможностей Оператора, при этом преимущество предоставляется судам, включенным в СМГ и поданным в соответствии с СМГ.

2.1.3.4. Судно, поданное вне СМГ и/или дополнительно подтвержденное к обработке, включается в ССП и обрабатывается исходя из наличия производственных возможностей Оператора, с учетом сформированного СМГ Оператора.

2.1.3.5. Судно, включенное в СМГ и поданное ранее даты начала обработки судна по СМГ, при наличии производственных возможностей Оператора включается в ССП дополнительно, ранее даты начала обработки судна по СМГ.

2.1.3.6. За 24 часа, до согласованной с Оператором даты и времени начала грузовых работ по судозаходу, Агент предоставляет следующие данные в виде электронных

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 14/62

сообщений:

- Каргоплан выгрузки/погрузки судна (включая транзитные контейнеры);
- Список выгрузки судна (см. п.5.1.1.);
- Список погрузки судна (см.п.5.1.4.);
- Список контейнеров с опасным грузом, с указанием номера контейнера, наименование груза, класс ИМО, номера UN.

2.1.3.7. Окончательные версии списка погрузки и каргоплана утверждаются Агентом и передаются Оператору за 12 часов до согласованной с Оператором даты и времени начала грузовых работ по судозаходу. За менее чем 12 часов до согласованной с Оператором даты и времени начала грузовых работ по судозаходу изменение списка на погрузку и каргоплан возможно произвести только по дополнительному согласованию с Оператором.

2.1.4. Прием судна к обработке. Требование к судну.

2.1.4.1. Прием судна к обработке производится в соответствии с СМГ и ССП, нотисами судовладельцев о готовности судна к производству грузовых операций.

2.1.4.2. В случае длительности перехода судна менее 24 часов, Линия/Агент должен направить Оператору предварительные нотисы об ожидаемой дате прихода судна в Порт, не позднее чем через 2 часа после выхода из предыдущего порта.

2.1.4.3. Линия/Агент обязан обеспечить постановку судна к месту погрузки / выгрузки контейнера/груза, либо согласованному с Оператором месту стоянки, и уведомить Оператора о способе определения количества и состояния Груза, а также иных видах контроля со стороны Судна и назначении уполномоченных лиц со стороны судовой администрации.

2.1.4.4. Суда, подаваемые Оператору, должны быть в мореходном состоянии с обеспечением дифферента достаточного для безопасного осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а грузовые помещения, груз и средства крепления подготовлены к приему / выдаче.

2.1.4.5. Судовые стрелы и краны должны быть подняты и закреплены таким образом, чтобы не мешать работе береговых и плавучих кранов.

2.1.4.6. Подготовка судна к приему/ выдаче груза должна включать:

- приведение грузовых помещений в состояние, соответствующее правилам морской перевозки для данного груза, а также проверку систем, проходящих через грузовые помещения;
- проверку надежности закрытия отверстий, доступ к которым после загрузки судна будет невозможен, и отверстий, которые в соответствии со своим назначением должны быть закрыты;
- проверку исправности устройств, служащих для наблюдения за уровнем воды в льялах, а также осушительных систем;
- проверку исправности противопожарных систем оборудования,
- проверку герметичности люковых крышек и системы привода люковых закрытий;
- проверку исправности освещения в местах производства работ;
- установку безопасных трапов и переходов, ограждений в грузовых помещениях, палубах предотвращающих падение людей,
- освобождение грузов и средств крепления ото льда, освобождение проходов вдоль бортов и крышек трюмов;
- предоставление представителю Оператора схемы крепления, заверенной судовой печатью,
- обеспечение исправным крепежным и сепарационным материалом в достаточном

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 15/62

количестве, в хорошем эксплуатационном рабочем состоянии, если такое обеспечение на ответственности судовладельца / перевозчика;

- наличие необходимого количества средств крепления, в соответствии со схемой крепления, на штатных местах вблизи мест крепления (не более 2-х секций);
- при отсутствии средств крепления в достаточном количестве, доставка недостающих средств из удалённых мест, возлагается на администрацию судна.

2.1.4.7. По требованию Оператора до начала грузовых работ администрация судна и Оператор должны подписать «Акт о готовности судна к безопасному проведению работ» (далее Акт). Администрация судна обязана в процессе проведения работ до момента их окончания обеспечить выполнение всех условий, указанных в Акте. В противном случае Оператор оставляет за собой право прекратить любые действия с судном. В случае обнаружения контролирующими органами каких - либо нарушений, препятствующих безопасному проведению перевалки контейнеров, Оператор оставляет за собой право перевыставить Агенту/Линии штрафы за выявленные нарушения, а Агент/Линия обязаны возместить Оператору оплаченные им штрафы.

2.1.4.8. По требованию Оператора по окончании грузовых работ администрация судна должна подписать предоставляемый оператором «Акт о креплении груза на судне». Также Агент обеспечивает оформление администрацией Судна необходимых грузовых документов, в том числе подписание судовой администрацией капитанских расписок и отчетов, генеральных актов, актов-извещений, если таковые составлялись, расписки администрации Судна (штурманской расписки) в Поручении на отгрузку экспортного груза, в случае такой необходимости.

2.1.4.9. Оператор осуществляет выгрузку груза с судна и его размещение в ПЗТК по факту представления Агентом судового манифеста (декларации о грузе) с отметкой таможенного органа "Разгрузка разрешена", указанием даты, времени, места выгрузки грузов, заверенных подписью и оттиском личной номерной печати сотрудника таможенного органа.

2.1.4.10. Оператор оставляет за собой право отказаться от обработки любого контейнера либо не контейнерного груза из-за неправильной или неполной информации, произвести штивку его в другое место на судне за счет и под ответственность Линии.

2.1.4.11. По требованию Оператора Судовая Администрация должна быть готова к проведению грузовых работ круглосуточно, а также в выходные и праздничные дни, предоставлять безвозмездно освещение, судовые грузоподъемные средства и другие механизмы, предназначенные для производства грузовых и вспомогательных работ. Грузоподъемные средства должны быть заблаговременно проверены и приведены в готовность в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации (ПТЭ) и судовой технической документации.

2.1.4.12. В зимний период при подходе судна Заказчика к причалам Оператора обеспечивает отсутствие снега и льда на контейнерах и многооборотных средствах крепления (МСК). Палубная поверхность судна Заказчика должна быть свободной и чистой, должна систематически убираться, очищаться от снега, остатков нефтепродуктов и т.п., в случае обледенения должна быть посыпана песком или шлаком.

2.1.4.13. Требование Оператора о предоставлении судовых грузоподъемных средств и механизмов подается администрации судна не менее чем за 4 часа до момента начала производства работ.

2.1.4.14. Информация о завозе негабаритного груза с использованием средств укрупнения должна предоставляться заблаговременно в виде письменного запроса, содержащего подробное описание груза, включая его чертежи, размеры и схемы строповки. В запросе должны быть указаны: название судна, с которого планируется выгрузка/погрузка и даты выгрузки/погрузки и завоза/вывоза груза. Обработка

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 16/62

негабаритного груза на терминале производится только при наличии письменного подтверждения Оператора.

2.1.5. Производство грузовых работ, размещение, укладка и крепление груза на судне.

2.1.5.1. Грузовые работы, работы по укладке и креплению грузов выполняются Оператором в соответствии с нормативно-технической документацией: Рабочими технологическими картами, Временными технологическими инструкциями Оператора и т.п.

2.1.5.2. Агент обеспечивает предоставление Оператору необходимого крепежного, сепарационного и прокладочного материала, имеющего необходимые сертификаты, до начала погрузки груза на судно, если иное не предусмотрено условиями договоров.

2.1.5.3. Материалы для крепления груза должны удовлетворять стандартам и техническим условиям на их изготовление и карантинным требованиям и находиться готовыми к эксплуатации в хорошем рабочем состоянии.

2.1.5.4. Конструктивные элементы систем крепления должны быть в исправном состоянии и иметь маркировку, нанесенную предприятием-изготовителем. Маркировка должна соответствовать сертификату предприятия и содержать, в том числе, значения допустимой рабочей нагрузки.

2.1.5.5. Сепарационные материалы, применяемые для разделения партий груза, должны быть целыми, не зараженными биологическими объектами и химическими веществами, сухими, чистыми и не иметь посторонних запахов, если это может повредить грузу.

2.1.5.6. В случае невыполнения Оператором требований по надлежащей укладке/выборке и креплению груза капитан судна должен приостановить погрузку/выгрузку судна, заявить об этом Оператору и составить соответствующий акт с ее представителем. Также, в случае расхождения в счете Груза между Оператором и судовой администрацией, грузовые работы могут быть приостановлены по требованию любой из Сторон для пересчета Груза и составления соответствующего акта. Пересчет Груза производится за счет стороны, допустившей ошибку в счете. В случае невозможности или нецелесообразности пересчета Груза, Стороны оформляют соответствующий акт, грузовые документы оформляются по счету Оператора. При отсутствии контроля со стороны судовой администрации в процессе погрузки за количеством и состоянием перегруженного Груза, грузовые документы оформляются по счету Оператора. Расходы по вынужденному простоем судна и дополнительным работам несет виновная сторона. Все замечания относительно состояния и количества Груза должны предъявляться Оператору в течение рабочей смены, в которую Груз грузился или выгружался

2.1.5.7. Повреждения судна, судового оборудования, контейнера или груза в процессе погрузочно-разгрузочных операций должны быть подтверждены актом, составленным с обязательным участием представителей судовой администрации (либо Агента/Заказчика) и Оператора в течение рабочей смены, в которую произошло повреждение.

Для Экспортных грузов:

2.1.5.8. Размещение груза на судне определяется предварительным грузовым планом (ППП), предоставленным администрацией судна. Оператор в процессе погрузки руководствуется требованиями ППП. Все изменения ППП в процессе погрузки

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 17/62

согласовываются между администрацией судна и Оператором дополнительно. Агент обеспечивает согласование ППП и его изменения между Операторами и судовой администрацией.

2.1.5.9. ППП утверждается Агентом до начала погрузки судна. При перевозке опасных грузов ППП должен быть согласован в соответствии с "Международным кодексом морской перевозки опасных грузов" (ММОГ).

2.1.5.10. Оператор имеет право отказаться от погрузки груза, не включенного в согласованный ППП или с нарушением крепления, размещения в согласованном ППП.

2.1.5.11. Администрация судна контролирует состояние принимаемого груза, соответствие его укладки и крепления требованиям пунктов 2.1.5.1. – 2.1.5.7.

2.1.5.12. Дополнительное крепление груза по требованию администрации судна сверх предусмотренного нормативными документами, указанными в пункте 2.1.5.1, выполняется Оператором по отдельным заявкам за счет стороны, заказавшей крепление. Сторона, заказавшая дополнительное крепление, обеспечивает Оператора необходимым крепежным материалом.

2.1.5.13. Если судно не обеспечивает безопасное проведение работ по креплению контейнеров/грузов Оператор вправе отказаться от проведения работ до устранения нарушений мер безопасности.

2.1.5.14. Размещение и крепление нестандартных грузов - крупногабаритных и тяжеловесных - производится по индивидуальным проектам, разрабатываемым грузоотправителями или по их поручению компетентными организациями.

2.1.5.15. Выгрузка и погрузка судов может производиться на разных причалах Оператора без согласования с Линией/Агентом.

Для импортных грузов:

2.1.5.16. Размещение груза на судне при выгрузке с судна определяется грузовым планом (ГП). Оператор в процессе выгрузки руководствуется требованиями ГП. Все изменения в очередности выгрузки согласовываются между администрацией судна и Оператором дополнительно. Агент обеспечивает согласование ГП и его изменения между Операторами и судовой администрацией.

2.1.5.17. ГП утверждается Агентом до начала выгрузки судна. При перевозке опасных грузов ГП должен быть согласован в соответствии с "Международным кодексом морской перевозки опасных грузов" (ММОГ).

2.1.5.18. Оператор имеет право отказаться от выгрузки груза, не включенного в согласованный ГП, или с нарушением крепления, размещения в согласованном ГП.

2.1.6. Условия стоянки судов.

2.1.6.1. Суда могут находиться у причалов Оператора только в течение времени, необходимого для погрузки/выгрузки и проведения вспомогательных операций, связанных с грузом. Оператор оставляет за собой право путем вручения Предписания потребовать от судна, простаивающего у причала в ожидании груза, либо его таможенного оформления, покинуть причал, с отнесением всех издержек на Агента/Линию.

2.1.6.2. Каждое судно должно иметь безопасный для передвижения людей трап с поручнями по обеим сторонам, страховочной сеткой, натянутой под трапом от борта до причала. Установка трапа не должна препятствовать передвижению береговой перегрузочной техники. Безопасное состояние и положение трапа должна обеспечить и контролировать судовая администрация.

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 18/62

2.1.6.3. Без разрешения Оператора судам, находящимся у причала/места стоянки Оператора, запрещено выводить из эксплуатации главный двигатель.

2.1.6.4. Капитаны судов обеспечивают швартовку судов строго параллельно и так плотно к причалу погрузки/выгрузки, чтобы расстояние между бортом судна и кромкой причала позволяло установить трап для безопасного перехода людей и производить грузовые операции в соответствии с существующей технологией.

2.1.6.5. Разрешается грузить/выгружать судовое имущество или запасы, производить мелкий ремонт, а также постановку танкеров и других необходимых транспортных единиц при условии, что подобные мероприятия не будут мешать или прерывать погрузочно-разгрузочные операции. В целях безопасности проведение таких мероприятий должно быть согласовано с диспетчерской службой Оператора. На проведение таких мероприятий Линия/Агент должны иметь разрешение таможенного органа.

2.1.6.6. Любое судно, занимающееся морскими/речными перевозками грузов и пассажиров, незамедлительно после постановки к причалу должно обеспечить установку противокрысиных щитов на всех швартовных концах судна. Администрация судна должна следить за тем, чтобы щит постоянно находился на своем месте.

2.1.6.7. Работа навигационных приборов (локаторов, радаров) у причалов и на подходах к ним запрещена.

2.1.7. Предоставление инфраструктуры Оператора для стоянки судов.

2.1.7.1. Агент должен вручить Оператору письменные заявки на оказание услуг и выполнение работ, связанных с обслуживанием судов, не позднее, чем за 3 часа до начала их выполнения.

2.1.7.2. Оператор по письменной заявке Агента/Линии и при наличии свободного причала или места стоянки оказывает услугу по предоставлению судам инфраструктуры.

2.1.7.3. Агент обязан освободить причал:

- после окончания обработки судна;
- при невозможности обработки судна по причинам, не зависящим от Оператора;
- после окончания согласованного времени по предоставлению инфраструктуры Оператора, либо согласовать с Оператором возможность дальнейшей стоянки у причала.

2.1.7.4. В случае необходимости или превышения срока использования судном инфраструктуры, Оператор вручает предписание Агенту/Судовой администрации о предстоящей перестановке судна и необходимости освобождения причала, не позднее, чем за 3 часа до начала операции.

2.1.7.5. После получения Агентом/Судовой администрации уведомления (предписания) о необходимости освобождения причала или перестановки судна Агент обязан обеспечить своевременное освобождение судном причала в соответствии со временем, указанным в уведомлении (предписании).

2.1.7.6. В случае не освобождения судном причала или несвоевременное освобождение причала в соответствии с уведомлением (предписанием) Оператора, Агент обязан оплатить Оператору стоимость несанкционированного использования инфраструктуры.

2.1.7.7. При расчете платежей началом суток считается время прибытия судна к причалу или иное время, согласованное между Оператором и Агентом при приеме заявки. Временем освобождения причала считается время освобождения причала от последнего швартовного.

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 19/62

2.1.8. Постановка и перестановка судов.

2.1.8.1. Оператор обеспечивает подготовку причала к приему судов в соответствии с действующими на морском транспорте правилами.

2.1.8.2. В период погрузки/выгрузки судна по инициативе Оператора допускается одна перешвартовка судна к новому месту погрузки/выгрузки между причалами Оператора. Перестановка осуществляется за счет Агента/Линии.

2.1.8.3. Швартовые операции на причалах/местах стоянки производятся Оператором, эксплуатирующим причал/место стоянки. Выполнение работ по швартовым операциям оформляются швартовой операцией, подписанной Агентом либо администрацией судна. Швартовые операции производятся Оператором по заявке Агента, заявившего судно под обработку. В случае изменения Агента в период нахождения судна на причале Оператора, оказанные Оператором услуги оплачиваются Агентом, заявившем судно под обработку, в полном объеме.

2.1.8.4. Постановка судов к причалу и перешвартовка судов производятся с обязательным присутствием на причале представителя Оператора, устанавливающего точное место постановки судна.

2.1.8.5. Оператор уведомляет (вручает Предписание) Агента/судовую администрацию о предстоящей перестановке либо необходимости освобождения причала не позднее, чем за 3 часа до начала операции.

2.1.8.6. Агент оперативно согласовывает с Оператором и Инспекцией Государственного Надзора (ИГН) конкретное время начала швартовых операций по агентуемым судам. Незамедлительно информирует Оператора о любых изменениях по времени исполнения таких операций.

2.1.8.7. Предписание на перешвартовку/перетяжку судна либо освобождение причала/места стоянки может быть оформлено Оператором также в следующих случаях:

- окончания грузовых операций,
- отстоя судов, не производящих грузовых операций,
- неготовности судна к приему / выдаче груза,
- задержки в оформлении грузовых документов по причинам, не зависящим от Оператора, и отхода судна более чем на 4 часа после окончания грузовых работ и вспомогательных операций,
- отсутствия ПГП либо грузовых документов на погрузку- выгрузку судна,
- отсутствия груза,
- окончания согласованного времени стоянки судна,
- в целях наилучшего использования технических возможностей Операторов и недопущения перерывов в работе,
- по другим причинам, не зависящим от Оператора, не позволяющим производить грузовые и вспомогательные операции.

Оплата перешвартовки/перетяжки судна во всех вышеперечисленных случаях обеспечивается Линией/Агентом.

2.1.8.8. Капитаны судов, по Предписанию Оператора, обязаны произвести перестановку судна либо освободить причал.

2.1.8.9. Линия/Агент оплачивает услуги Оператора, как выполненные по заявкам Агента/Линии, так и за несанкционированное использование инфраструктуры Оператора при несвоевременном (в соответствии с Предписанием) освобождении судном причала, на условиях и по тарифам договора.

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 20/62

2.2. Порядок планирования и обработки автотранспорта.

2.2.1. Обработка автотранспорта производится в специально выделенных для этого местах, по существующей у Оператора технологии, с учетом производственных возможностей Оператора.

2.2.2. Подача автотранспорта под погрузку (выгрузку) производится по временным интервалам – слотам. Емкость слотов формируется с учетом технологии обработки груженых/порожних контейнеров. Каждый слот представляет собой промежуток времени и максимальное количество автомашин, которые могут быть обработаны в это время – емкость слота.

2.2.3. Оператор определяет количество визитов, которые могут быть обработаны и распределяет их по слотам. Информация о количестве свободных визитов в слотах является публичной и размещается на Web-портале Оператора.

2.2.4. Формирование визита в информационной системе происходит путем согласования времени подачи автотранспорта, т.е. выбора даты и временного интервала обработки автотранспорта. В случае, если количество визитов в желаемое время исчерпано, выбирается следующий слот обработки автотранспорта. Визит должен быть оформлен предварительно, до заезда автотранспорта на территорию терминала.

2.2.5. При оформлении визита кроме данных о номенклатуре и описанию груза и/или номера контейнера указывается полная информация о транспортном средстве (гос. номер автомобиля, Ф.И.О. водителя и реквизиты его документов). При этом машина и водитель выбираются из списка автотранспортных средств Автопредприятий, имеющих аккредитационное соглашение с Оператором.

2.2.6. Автотранспорт пересекает проходную на основании данных визита, полученного из информационной системы и наличия действующих пропусков.

2.2.7. Нахождение автотранспорта на прилегающей к территории Оператора без оформленного визита является нарушением Правил.

2.2.8. Если автотранспорт не подается в заявленный слот/согласованное в заявке время (не регистрируется на въездных воротах Оператора) либо подается непригодный к погрузке на автотранспорт, визит/заявка аннулируется, Заказчик должен заново пройти процедуру оформления визита. Услуга по оформлению визита при этом считается оказанной.

2.2.9. Исходя из производственных возможностей Оператор может допускать прибытие автотранспорта с отклонением в 30 минут до или после времени, заявленного в тайм-слоте на контейнер.

2.2.10. Визит на импортный контейнер оформляется на определенный номер контейнера, имеющий разрешение на выпуск, как со стороны Агента, так и со стороны контролирующих органов.

В оформленном визите на контейнер можно изменить данные по водителю, номеру автотранспортного средства, без оформления отмены визита в любой момент до фиксации в информационной системе Оператора прибытия автотранспорта на территорию терминала. В случае необходимости изменения даты и/или времени слота, визит можно перенести до начала действия слота без дополнительных расходов со стороны Заказчика, после начала действия слота - Заказчик оплачивает дополнительные расходы. Номер контейнера можно изменить только после переоформления визита: до начала действия слота без дополнительных расходов со стороны Заказчика, после начала действия слота - Заказчик оплачивает дополнительные расходы.

2.2.11. Заказчик, с учетом массы брутто контейнера/груза, его конструктивных особенностей и условий действующего применимого законодательства, обязан обеспечить подачу соответствующего транспортного средства допустимой массы и (или)

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 21/62

допустимой нагрузки на ось транспортного средства, либо массы транспортного средства и (или) нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, либо допустимых габаритов транспортного средства, либо габаритов, указанных в специальном разрешении (в отношении перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов).

2.2.12. Оператор вправе отказать в погрузке контейнера на автомобильное транспортное средство, если из предоставленных ему документов о контейнере и транспортном средстве Оператору станет известно, что в результате такой погрузки будут превышены допустимая масса и (или) габариты транспортного средства и (или) допустимая нагрузка на ось транспортного средства.

2.2.13. Ответственность за размещение и крепление груза на автотранспорте лежит на водителе автотранспорта, прибывшего согласно заявленного визита.

2.2.14. Водитель автотранспорта при первичном въезде на территорию Оператора обязан ознакомиться в бюро пропусков с «Инструкцией №05 по безопасному движению транспортных средств и пешеходов сторонних организаций на территории ООО «ВСК» и схемой передвижения по территории Оператора, расписаться в журнале ознакомления с правилами по безопасному передвижению на территории Оператора. Заказчик должен обеспечить движение автотранспорта в полном соответствии с инструкцией №05 и схемой передвижения.

2.2.15. При перевозке автомобильным транспортом контейнеров с грузами повышенной опасности, определение которых содержится в гл.1.10. ДОПОГ, Заказчик обеспечивает предоставление Оператору специального разрешения на перевозку опасных грузов по автомобильным дорогам, оформленного в соответствии с Приказом Минтранса России № 179 от 04.07.2011г.

2.3. Порядок планирования и обработки железнодорожного подвижного состава.

2.3.1. Оператора обслуживает железнодорожная припортовая станция Находка-Восточная ДВЖД (далее – припортовая станция).

2.3.2. Подача, уборка вагонов и расстановка их по местам погрузки/выгрузки на пути необщего пользования Оператора производится локомотивами ОАО «РЖД». Погрузка или выгрузка вагонов производится на специально выделенных и оборудованных для этой цели местах погрузки/выгрузки.

2.3.3. Погрузка/выгрузка грузов на/с подвижного состава осуществляется в соответствии с технологией, существующей у Оператора.

Погрузка грузов на подвижной состав производится в соответствии с Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах и иными нормативными документами, действующими на железнодорожном транспорте.

2.3.4. При отправке грузов в контейнерах железнодорожным транспортом Заказчик обеспечивает размещение и крепление грузов в контейнерах в соответствии «Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах», утвержденные МПС РФ 27.05.2003 года № ЦМ-943 (со всеми изменениями и дополнениями к нему; далее ТУ), непредусмотренными техническими условиями (НТУ), местными техническими условиями (МТУ), а также нормами, правилами и требованиями, действующими на железнодорожном транспорте. Оператор вправе произвести в присутствии Заказчика осмотр груза в контейнере на соответствие его крепления требованиям ТУ (НТУ, МТУ) или эскизу, представленному Заказчиком. В случае несоответствия крепления груза в контейнере правилам и требованиям,

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 22/62

действующим на железнодорожном транспорте, все работы, связанные с осмотром и дополнительным креплением груза, производятся Оператором за счет Заказчика. Средства крепления предоставляются Заказчиком, если иное не определено договором.

2.3.5. Долгосрочное планирование обработки подвижного состава производится на основании заявок Заказчиков по форме ГУ-12, после согласования с ОАО «РЖД» плана перевозок грузов, следующих через припортовую станцию.

2.3.6. Среднесуточная норма выгрузки и погрузки вагонов по припортовой станции, с разбивкой по укрупненной номенклатуре грузов устанавливается в соответствии с договором между ОАО «РЖД» и Оператором.

2.3.7. По заявке Заказчика при наличии производственной возможности Оператор производит подтверждение дополнительного завоза груза.

2.3.8. Сменно-суточное планирование обработки железнодорожного подвижного состава производится в соответствии с договорными условиями между ОАО «РЖД» и Оператором, с учетом производственных возможностей Оператора и припортовой станции.

2.3.9. Оператор обеспечивает подачу на припортовую станцию ежесуточных заявок, составленных с учетом специальных указаний Заказчика, на необходимое количество и тип подвижного состава в соответствии со сменно-суточным планом. Сроки, очередность подачи, тип и количество подвижного состава для выполнения сменно-суточного плана определяется ОАО «РЖД» совместно с Оператором.

2.3.10. При отправке в адрес Оператора контейнеров железнодорожным транспортом, Заказчик обеспечивает отправку контейнеров на железнодорожном подвижном составе собственника в точном соответствии с данными соответствующей заявки формы ГУ-12, подтвержденной (согласованной) с Оператором. В случае прибытия на терминал Оператора контейнеров на подвижном составе собственника, наименование которого не соответствует данным заявки формы ГУ-12, подтвержденной (согласованной) Оператором, Заказчик несет ответственность на условиях договора между Заказчиком и Оператором.

2.3.11. Заказчик должен обеспечить организацию перевозки железнодорожным транспортом, включая:

- согласование условий и оплату перевозки;
- своевременное обеспечение необходимым количеством подвижного состава для вывоза груза, с учетом типа и основных параметров вагонов;
- согласование отстоя вагонов с экспортными грузами на путях железнодорожного транспорта в ожидании выгрузки по прямому варианту;
- наличия перевозочных документов на порожний подвижной состав.

2.3.12. В случае возникновения непроизводительного простоя подвижного состава на путях Оператора в результате необеспечения условий, оговоренных в п.2.3.10., Оператор вправе применить тариф «Использование железнодорожной инфраструктуры Оператора». Стоимость использования железнодорожной инфраструктуры Оператора оплачивается Заказчиком в соответствии с условиями действующего Договора.

2.3.13. Маневровые работы локомотива по перестановке подвижного состава, находящегося на путях Оператора по причинам, независящим от Оператора, возмещаются Заказчиком на основании счета, выставленного Оператору ОАО «РЖД».

2.3.14. При отправке грузов в адрес Оператора железнодорожным транспортом Заказчик обеспечивает их поступление через припортовую станцию Находка-Восточная ДВЖД с указанием в железнодорожной накладной:

- в графе «Станция назначения» - Находка-Восточная ДВЖД, в экспортном направлении код 986103 (в прямом жд сообщении код 985906);
- в графе «Грузополучатель» - ООО «ВСК», код 6856, ОКПО 73262854;

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 23/62

- в графе «Особые заявления и отметки отправителя» - информацию о наименовании Заказчика, для которого следует вагон/контейнер/груз.

2.3.15. При отправке контейнеров Заказчика в полувагонах или другом типе железнодорожного подвижного состава, где требуется произвести крепление контейнера, Оператор производит крепление в соответствии с Правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте, с соблюдением Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, и в соответствии иных нормативных документов, утвержденных Приказами МПС и приказами ОАО «РЖД».

2.3.16. Если иное не предусмотрено условиями договора, в случае завоза/вывоза груза железнодорожным транспортом Заказчик должен возместить Оператору расходы, не включенные в тарифы Оператора, связанные с расчетами с ОАО «РЖД» по добору провозной платы, дополнительным сборам (услугам), штрафам (невыполнение заявки ГУ-12, превышение грузоподъемности вагона, недостоверные сведения в ж/д накладной и т.п.) и прочие расходы, установленные для грузоотправителей или грузополучателей Уставом железнодорожного транспорта РФ, Тарифными руководствами ОАО «РЖД» и Правилами перевозок.

2.3.17. При планировании Заказчиком поездных и групповых отправок контейнеров, Заказчик обеспечивает наличие соответствующей отметки в Заказе.

2.3.18. Оператор не несет ответственность за нарушение срока доставки контейнеров независимо от причин его нарушения.

2.3.19. Оператор осуществляет переадресовку груза по заявке Заказчика. Переадресовка груза оплачивается Заказчиком на основании счета, выставленного Оператору ОАО «РЖД».

2.3.20. Выдача грузов для отгрузки железнодорожным транспортом.

2.3.20.1. Заказчик через Web-портал направляет Оператору заказ на оформление заявки по форме ГУ-12, предусмотренной Правилами приема заявок на перевозку грузов на железнодорожном транспорте.

2.3.20.2. Оператор на основании принятого заказа оформляет в ИС «ЭТРАН» заявку по форме ГУ-12, осуществляет мониторинг прохождения заявки, информирует Заказчика о номере заявки, присвоенной перевозчиком, о случаях отказа в приеме заявки с указанием причин.

2.3.20.3. Оператор по инициативе Заказчика может внести изменения в принятую железнодорожным перевозчиком заявку, в соответствии с порядком, установленным на железнодорожном транспорте.

2.3.20.4. Погрузка импортных контейнеров производится Оператором только при наличии таможенного разрешения на вывоз груза.

2.3.20.5. После приема железнодорожным перевозчиком груза к перевозке Оператор выдает по требованию Заказчика железнодорожные квитанции в электронном виде.

2.3.20.6. При организации маршрутных отправок Заказчик оплачивает расходы Оператора по формированию маршрута с использованием локомотива железнодорожного перевозчика на условиях, согласованных в договоре между Оператором и ОАО «РЖД».

2.3.21. В случае организации Заказчиком транспортно-экспедиционного обслуживания в рамках самостоятельно заключенных договоров с собственниками/операторами железнодорожного подвижного состава, в том числе при отправках в страны СНГ, Заказчик самостоятельно, без участия Оператора и за свой счет, решает с ОАО «РЖД» вопросы, связанные с данной перевозкой. Обеспечивает на основании собственных договоров с собственниками/операторами подвижного состава наличие предназначенных к погрузке вагонов на припортовой станции. Оператор, в свою

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 24/62

очередь, по мере предъявления Заказчиком заявки на отгрузку контейнера и соответствующих отгрузочных документов, обеспечивает через перевозчика подачу подвижного состава на железнодорожные пути Оператора, и производит погрузку контейнера на подвижной состав и его передачу перевозчику. При этом заявки Заказчика выполняются Оператором в порядке очередности их поступления и регистрации в ИС Оператора.

2.3.22. При отсутствии у Оператора возможности осуществить отправку контейнеров Заказчика в составе контейнерного поезда (невозможность соблюдения условий перевозчика ОАО «РЖД», которые в совокупности позволяют сформировать контейнерный поезд, и иных причин, независимых от Оператора) Оператор осуществляет отправку контейнеров одиночной отправкой, без внесения изменений в заявку формы ГУ-12.

2.3.23. Оператор оказывает Заказчику транспортно-экспедиционные услуги, связанные с перевозкой, в том числе международной, контейнеров Заказчика по железным дорогам Российской Федерации в собственном, арендованном или принадлежащем на ином законном основании Оператору подвижном составе, по направлениям, перечень которых устанавливается Оператором в договоре. Подвижной состав привлекается Оператором по своему усмотрению, и не требует согласования с Заказчиком.

2.3.24. Условия и документооборот, связанный с организацией Оператором транспортно-экспедиционных услуг, связанных с перевозкой, в том числе международной, контейнеров Заказчика по железным дорогам Российской Федерации изложены в п.4.2.1. настоящих Правил.

2.3.25. Прием грузов, поступивших железнодорожным транспортом.

2.3.25.1. Оператор получает от железнодорожного перевозчика заявки на перевозку Грузов железнодорожным транспортом (по форме ГУ-12) от грузоотправителей и направляет соответствующее подтверждение железнодорожному перевозчику, либо дает мотивированный отказ.

2.3.25.2. Оператор обеспечивает раскредитование железнодорожных накладных на припортовой железнодорожной станции.

2.3.25.3. Оператор по электронной почте информирует Заказчика о прибывших на припортовую станцию контейнерах с напоминанием об оформлении распоряжения на отправку порожнего подвижного состава.

2.3.25.4. Оформление в таможенном органе грузов, прибывших по процедуре таможенного транзита, производится железнодорожным перевозчиком.

2.3.25.5. По факту выгрузки контейнера Оператор передает Заказчику посредством ЭОД приемный акт на контейнер.

2.3.25.6. Изменение в ИС Оператора Заказчика по грузеному контейнеру производится по обоюдному согласию сдающей и принимающей экспедирование сторон с предоставлением заявок на электронный адрес Сервисного центра Оператора Service.Center@vscport.ru. Факт перевода контейнера с одного Заказчика на другого удостоверяется Приемным актом, который посредством ЭОД направляется Заказчику, принявшему на себя экспедирование. Оператор взыскивает тариф за услугу по переоформлению приемного акта с принимающей экспедирование стороны.

2.3.25.7. В случаях, предусмотренных «Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом», Оператор обеспечивает оформление ОАО «РЖД» коммерческих актов, актов общей формы или иных документов, предусмотренных Уставом железнодорожного транспорта РФ и Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 25/62

ЧАСТЬ 3. ТРЕБОВАНИЯ К КОНТЕЙНЕРАМ, ГРУЗАМ. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОБРАБОТКИ КОНТЕЙНЕРОВ, ГРУЗОВ.

3.1. Общие требования к контейнерам, грузу, таре, упаковке и маркировке. Контроль количества и состояния груза.

3.1.1. Поступающий к Оператору груз по своим физико-химическим свойствам, упаковке и маркировке должен соответствовать требованиям условий международных и национальных стандартов на груз, а также соответствовать требованиям действующих в Российской Федерации правил перевозки грузов в части:

- массы брутто;
- исправности тары и упаковки;
- наличия и исправности пломб, замков, контрольных лент;
- отсутствия течи жидких грузов в таре;
- соответствия состояния тары нормативным требованиям;
- наличия ясно видимой маркировки, в том числе, предупредительных надписей;
- отсутствия подмочки грузов;
- отсутствия запахов и других признаков, свидетельствующих о порче груза.

3.1.2. Прием грузов осуществляется раздельно по товарно-транспортным накладным, коносаментным или вагонным партиям. Маркировка грузовых мест должна производиться в соответствии с требованиями, предусмотренными нормативными документами в сфере технического регулирования, и позволять определить принадлежность груза к конкретной грузовой партии.

3.1.3. Оператор принимает контейнер на основании сведений, указанных в визите (при приеме груза с автотранспорта) либо в железнодорожной накладной (при приеме с железнодорожного транспорта). Заказчик обязан обеспечить достоверность и соответствие данных о наименовании и фактической массе брутто груза товарно-транспортного документа в электронном виде аналогичным данным товарно-транспортного документа на бумагоносителе.

3.1.4. Оператор может потребовать от Заказчика подтверждения правильности сведений, заявленных в товарно-транспортных документах, в т.ч. подтверждения веса, проверенной массы брутто груженого контейнера (VGM) и размеров грузов.

3.1.5. В случаях, когда лицо, уполномоченное на получение груза, или Заказчик заказывает сюрвейерскую организацию для контроля количества и состояния груза, Заказчик обязан согласовать с Оператором дату и время производства работ.

3.1.6. Заказчик обеспечивает поступление контейнеров на склад Оператора:

- в исправном техническом и коммерческом отношении (без каких-либо дефектов и/или повреждений, препятствующих его дальнейшей обработке и перевозке);
- со смещением центра тяжести - не более 10% по длине, ширине контейнера;
- с наличием пломб высокой степени защиты, позволяющих предотвратить несанкционированный доступ к товару, с навешиванием пломбы на дверь контейнера, закрывающуюся последней, в местах или узлах, специально предусмотренных конструкцией контейнера для их опломбирования - по одному ЗПУ;
- в соответствии с требованиями:
 - Международной Конвенции по безопасным контейнерам;
 - Таможенной конвенции, касающейся контейнеров 1972г.;
 - Стандартам Международной организации по стандартизации касательно контейнеров, предназначенных для перевозок грузов;
 - Федерального закона от 10.01.2003 N 18-ФЗ «Устав железнодорожного

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 26/62

транспорта Российской Федерации);

- Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.

3.1.7. Контроль состояния и прием контейнеров/грузов производится Оператором:

- контейнеры - по внешнему осмотру, за весом и пломбами грузоотправителя с проверкой номера контейнера, целостности пломб, четкости контрольных знаков на пломбах и их соответствия данным перевозочного документа/электронного визита, исправности технического и коммерческого состояния контейнеров по критериям, утвержденным Оператором в Приложении № 3;
- пакетированный груз - по внешнему осмотру, с проверкой наличия маркировки на грузе и соответствия ее грузовым документам по числу пакетов без проверки количества и состояния груза внутри пакета, за весом, указанным грузоотправителем в транспортных документах. В случае повреждения пакета прием и выдача груза производится без перевески, с проверкой количества единиц груза, содержащихся в пакете. Оператор, при наличии технологической возможности, по заявке и за счет Заказчика производит проверку (пересчет) содержимого таких мест по количеству, маркировке и состоянию либо с перевеской, если содержимое в грузовом месте счету не поддается;
- сыпучие грузы в мешках, биг-бегах и т.п. - по количеству грузовых мест с проверкой наличия и исправности контрольных лент, маркировки, без перевеса грузовых мест, за весом, указанным грузоотправителем в транспортных документах;
- оборудование, подвижная техника и нестандартные грузы принимаются Оператором по наружному осмотру без технического освидетельствования грузовых мест и проверки комплектации.

3.1.8. Оператор, в целях соблюдения требований охраны труда и техники безопасности, при производстве технологических операций не производит в обязательном порядке осмотр и фиксацию технического состояния: крыши и днища контейнера при приемке контейнеров с судна, железнодорожного транспорта; днища контейнера при приемке контейнеров с автотранспорта. Осмотр вышеназванных элементов контейнера, осуществляется на основании дополнительной заявки Заказчика, в специально оборудованных местах и /или с применением специального оборудования в случае наличия производственной возможности Оператора.

3.1.9. Контейнеры, прибывшие на терминал с исправной пломбой на запорном устройстве створки двери, закрывающейся последней, независимо от наличия и исправности пломб на других запорных устройствах, считается принятыми без повреждений, если эта пломба указана в перевозочном документе/электронном визите.

3.1.10. При прибытии на жд пути Оператора контейнеров/грузов в неисправном техническом и/или коммерческом состоянии, Оператор оставляет за собой право отказать в приёме такого контейнера/груза и разместить его на специально выделенной площадке. Заказчик обеспечивает подрботку (приведение груза в транспортабельное состояние) такого груза с участием жд перевозчика путём подачи Оператору заявки в срок не позднее следующих рабочих суток на приведение груза в транспортабельное состояние.

3.1.11. Передача грузов перевозчику, назначенному в визите, рассматривается как выполнение обязательств Оператора по выдаче груза Заказчику.

3.1.12. Документы, подтверждающие прием и передачу грузов, подписываются уполномоченным лицом на бумажном носителе либо могут быть подписаны с использованием электронной подписи (ЭП).

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 27/62

3.1.13. В случае, если были заявлены и произведены дополнительные операции с Контейнером/Грузом, Оператор фиксирует факт выполнения в своей информационной системе, при необходимости - составляет Акт выполненных работ. Если у Оператора отсутствуют тарифы на выполняемые операции, то в Акте отражаются фактические трудозатраты для дальнейшей калькуляции стоимости выполненных работ. Линия/Заказчик обязан обеспечить подписание Акта выполненных работ в течение 24 часов с момента окончания работ.

3.1.14. При планировании обработки груза через крытые склады Оператора, предварительно согласовывает с Оператором возможность оказания таких услуг путем подачи заявки с указанием вида заказываемых услуг. Обеспечивает предоставление Оператору «Информации о грузе» и другие необходимые документы на Груз, предусмотренные «Правилами безопасности морской перевозки грузов». По требованию Оператора предоставляет дополнительную информацию и документы на Груз, в том числе сертификаты, подтверждающие свойства Груза, схемы и спецификации на каждое грузовое место с обязательным указанием в них размеров, веса и кубатуры каждого грузового места, технические требования, декларации, схемы размещения и крепления.

3.1.14. Приспособления для транспортировки и упаковки Грузов должны соответствовать требованиям, предусмотренным нормативными документами в сфере технического регулирования, и обеспечивать сохранность Грузов при их транспортировке и перетарке.

3.1.15. Поступление груза с нарушениями технических условий размещения и крепления грузов на транспортных средствах, не позволяющими производить его выгрузку в соответствии с технологией, существующей у Оператора, оформляется соответствующим актом совместно со стороной осуществляющей передачу груза. Все дополнительные работы по выгрузке такого груза, при наличии возможности выполняются Оператором за счет Заказчика.

3.1.16. Грузы, нуждающиеся в таре и (или) упаковке, должны предъявляться к перевалке в исправной таре и/или упаковке, обеспечивающей их сохранность при перевозке и перевалке, а также иметь устройства для крепления Груза в транспортном средстве, приспособленными для удобной и безопасной строповки Груза при перемещении его подъемно-транспортным оборудованием Оператора.

3.1.17. Заказчик обеспечивает загрузку Груза в вагон в соответствии с Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, обеспечивая загрузку груза одной спецификации, одной марки, одного лота и т.д. в один вагон. В исключительных случаях допускается загрузка нескольких спецификаций, лотов в один вагон при условии наличия на грузовых местах соответствующей маркировки и предоставления Оператору соответствующей информации до момента прибытия вагона на пути необщего пользования Оператора.

3.1.18. Если контейнер с грузом следует в страну, в которой действуют особые национальные карантинные правила в отношении лесоматериалов, Заказчик принимает соответствующие меры для того, чтобы вся древесина, используемая в упаковочных материалах, средствах укрупнения грузовых мест (включая контейнер), сепарации и крепежных материалах, соответствовала этим правилам.

3.1.19. В случае завоза продукции растительного происхождения или ветеринарных грузов Заказчик обязан осуществить все необходимые действия, связанные с исполнением законодательства РФ в области карантина растений и ветеринарии.

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 28/62

3.2. Грузы, требующие особых условий приема и обработки.

3.2.1. Опасные грузы.

3.2.1.1. До погрузки Судна в порту отправления, Линия должна обеспечить согласование специальных условий завоза и перевалки опасных грузов или контейнеров с опасным грузом, регламентированной правилами Международного морского кодекса по опасным грузам (ММОГ), а также грузов, указанных в перечне опасных грузов, размещенном на сайте Оператора, при условии соответствия наименования груза, номера ООН (UN) и вида транспорта, и получить соответствующее подтверждение Оператора.

3.2.1.2. Обработка, хранение контейнеров с опасным грузом осуществляется в соответствии с руководством ИМО, правилами Кодекса ММОГ/МОПОГ и настоящими Правилами.

Заказчик предварительно согласовывает с Оператором завоз опасных грузов для их последующей отгрузки в импорте/экспорте посредством оформления предварительного согласования завоза опасных грузов в электронном виде на WEB-портале Оператора в соответствии с инструкцией пользователя и получает подтверждение (либо запрет) Оператора, включая схему перегрузки («прямой вариант» / «через склад»), в автоматическом режиме на указанный Заказчиком адрес электронной почты.

3.2.1.3. Завоз груза класса опасности 1, разрядного груза (оружие) допускается только после письменного согласования с ФГБУ «Администрация Морских Портов по Приморскому краю и Восточной Арктики», с учетом выполнения мероприятий, обеспечивающих безопасный режим погрузки и перевозки контейнеров с опасным грузом, предусмотренных листами контроля либо другими документами, регулирующими обеспечение безопасного режима грузовых операций.

Полученное разрешение от ФГБУ «Администрация Морских Портов по Приморскому краю и Восточной Арктики» должно быть предоставлено Оператору не позднее 15 часов 00 минут рабочего дня, предшествующего дате завоза опасного груза.

3.2.1.4. Опасные грузы принимаются Оператором к перевалке при условии, что они не запрещены к перевозке, и надлежащим образом классифицированы, упакованы, маркированы, снабжены знаками опасности и описаны в перевозочных документах.

Контейнер-цистерна помимо всего должен иметь таблички с характеристиками цистерн в соответствии с требованиями Регистра РФ. Пломбирование должно быть произведено в следующих местах:

- арматурный отсек (верхний люк-лаз);
- предохранительный клапан (воздушный клапан);
- верхнее устройство налива (слива) (верхний сливной клапан);
- нижнее устройство налива (слива) (нижний сливной клапан) при его наличии.

3.2.1.5. Порожние контейнеры, не очищенные из-под остатков опасного груза, допускаются к перевалке и технологическому накоплению на условиях последнего перевозимого в них опасного груза, и должны иметь маркировку, характеризующую транспортную опасность груза.

3.2.1.6. Заказчик обеспечивает завоз на терминал Оператора опасных грузов в контейнерах в исправном техническом и коммерческом состоянии.

3.2.1.7. Запрещается хранение на складе Оператора:

- грузов класса 1 - взрывчатые вещества и изделия, независимо от подклассов, видов упаковки и типов грузовых единиц;
- грузов класса 2 - подкласса 2.3 (токсичные, сжиженные газы в контейнерах-цистернах), подкласса 2.1 (легковоспламеняющиеся сжиженные газы), обладающие дополнительной опасностью подкласса 6.1 в контейнерах-

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 29/62

цистернах;

- грузов класса 4- подкласса 4.1 (самореактивные твердые вещества типа А, типа В, типа С, типа Д, а также десенсибилизирующие (растворенные) самореактивные твердые вещества), категория 415-418;
- грузов класса 5 - подкласса 5.2 (органические пероксиды типа А, типа В, типа С, типа Д независимо от типа упаковки), категория 521-523;
- грузов класса 6 - подкласса 6.1 (токсичные вещества высокой степени опасности в контейнерах—цистернах), подкласса 6.2 (инфекционные вещества независимо от типов грузовых единиц и видов упаковки);
- грузов класса 7 - радиоактивные материалы.

Указанные опасные грузы перегружаются **по прямому варианту** (судно - транспортное средство (авто), транспортное средство (авто) - судно).

3.2.1.8. Перевалка импортного контейнера с опасным грузом по прямому варианту производится только после помещения товаров в контейнере под определенную таможенную процедуру или разрешения таможенного поста Морской порт Восточный на перемещение товаров под таможенным наблюдением.

3.2.1.9. Заказчик, при перегрузке опасных грузов, перегружаемых по прямому варианту, обеспечивает по оформленному визиту подачу транспортных средств в зону производства работ по предварительному согласованию с Оператором.

3.2.1.10. В случае выявления на контейнерах с опасными грузами следов течи, россыпи, дефектов контейнера с доступом к грузу, наличия специфического запаха и т.п., Заказчик обязан по требованию Оператора незамедлительно произвести вывоз контейнера со склада Терминала.

3.2.1.11. В случае отгрузки контейнеров-цистерн с опасным грузом железнодорожным транспортом, Заказчик обеспечивает проведение сюрвейерского осмотра и предоставляет Оператору заключение о пригодности танк-контейнера для перевозки железнодорожным транспортом.

3.2.1.12. Проведение погрузочно-разгрузочных работ при перетарке опасных грузов из контейнера в контейнер или на автотранспортное средство, операций по креплению опасного груза в контейнере, а также прочих досмотровых операций осуществляется по предварительному согласованию с Оператором и обязательным предоставлением паспорта безопасности вещества и аварийной карты. Проведение вышеперечисленных работ осуществляется исключительно с применением механизированных средств, применение ручного труда запрещено.

3.2.1.13. Опасные грузы, перевозимые в рефрижераторных контейнерах, подлежат к подключению к системе электропитания терминала только в случае их отношения к опасным грузам 9 класса опасности. Опасные грузы прочих классов опасности, перевозимые в рефрижераторных контейнерах, подлежат к перевалке по **прямому варианту** (судно - транспортное средство (авто), транспортное средство (авто) - судно).

3.2.2. Грузы, требующие особых температурных режимов хранения.

3.2.2.1. До погрузки Судна в порту отправления/до завоза груза на Терминал Линия/Заказчик должны обеспечить согласование специальных условий завоза и перевалки рефрижераторных не контейнерных Грузов, требующих подключения к системе электропитания на Терминале, и получить соответствующее подтверждение Оператора.

3.2.2.2. Оператор подключает только совместимые с оборудованием Оператора системы терморегулирования в соответствии с инструкциями, полученными при согласовании условий приема Груза на хранение.

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 30/62

3.2.2.3. Оператор обрабатывает, хранит и осуществляет контроль температуры контейнеров с заданным температурным режимом, вне зависимости от того, является ли система навесной или интегрирована в контейнер (навесное оборудование предоставляет Заказчик) с момента приема до момента отгрузки контейнера/груза. Хранение данных контейнеров осуществляется на специально оборудованных площадках, в объемах, согласованных с Оператором.

3.2.2.4. Основанием для подключения импортного контейнера к электропитанию является температурный режим, заявленный в коносаменте, для экспортного контейнера – температурный режим, заявленный в букинге, для не контейнерного груза - температурный режим, заявленный в заявке.

Заявку на НЕ подключение контейнера к электропитанию Заказчик должен предоставить Оператору не позднее, чем за 12 часов до доставки контейнера.

3.2.2.5. В случае расхождения заданного температурного режима в контейнере с температурным режимом, указанным в коносаменте либо в букинге, контейнер подключается к источнику электропитания на основании дополнительных инструкций Заказчика.

3.2.2.6. Отключение/подключение электропитания контейнеров со специальным температурным режимом на судне и уборка кабелей в штатные места обеспечивается судовой администрацией.

3.2.2.7. Для обеспечения контроля, указанного в грузовых документах температурного режима, Заказчик должен оснастить контейнер со специальным температурным режимом устройством для визуального контроля температуры груза.

3.2.2.8. Во время хранения контейнеров, подключаемых к системе электропитания Терминала, персонал Оператора осуществляет визуальный или дистанционный контроль и мониторинг температурных режимов на регулярной основе (дважды в сутки), и уведомляет Линию/Агента о сбоях и неполадках в работе рефрижераторной установки.

3.2.2.9. При обнаружении неисправности рефрижераторной установки Оператор направляет Заказчику уведомление для получения инструкций по устранению возможных последствий. Оператор не несет ответственности за сохранность груза с момента направления указанного уведомления до момента устранения неисправности рефрижераторной установки.

3.2.2.10. Отключение контейнеров от электросети производится перед отгрузкой на транспортное средство, либо в целях проведения операций с грузом по заявке Заказчика, требованию государственных контролирующих органов.

3.2.2.11. В случае необходимости подключения рефрижераторного контейнера, хранящегося не на рефрижераторной площадке, к источнику электропитания, контейнер, по заявке и за счет Заказчика, перемещается в зону хранения рефрижераторных контейнеров с последующим его подключением.

3.2.3. Грузы негабаритные, тяжеловесные. Автотехника.

3.2.3.1. До погрузки Судна в порту отправления/завоза контейнера/груза на терминал Заказчик путем направления заявки согласовывает с Оператором возможность приема:

- негабаритных контейнеров/грузов;
- тяжеловесных грузов с указанием их параметров: вид упаковки грузового места, размер и вес брутто грузового места, места застропки, объем (количество груза),
- грузы, перевозимые на верхней палубе Судна, и требующие перевалки универсальным крановым вариантом,
- грузы, для перевалки которых требуется специализированное оборудование

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 31/62

(нестандартные сцепные устройства, узкоспециализированная технологическая оснастка и пр.).

Заявка должна содержать сведения о виде транспорта прибытия грузов, подтверждение перевозчика о приеме грузов к перевозке. Отpravку грузов на Терминал Оператора Заказчик производит только после письменного подтверждения Оператора.

Заказчик предоставляет Оператору заявку, оформленную согласно Приложению №2, и направляет её на электронную почту по адресу: service.center@vscport.ru.

3.2.3.2. Подтверждение возможности приема груза направляется Оператором в пределах двух рабочих дней с момента получения заявки. В случае отсутствия технической возможности приема груза Оператор в эти же сроки направляет мотивированный отказ. Срок рассмотрения заявки может быть продлен, если для подготовки ответа требуется дополнительная проработка документации.

3.2.3.3. Заказчик обеспечивает прибытие колесной автотехники/автомобилей, подготовленной к перегону «своим ходом» в пределах склада Оператора (от места выгрузки до места складирования и от места складирования до места погрузки), автотехника должна быть заправлена топливом для осуществления необходимого перегона. При невозможности перегона «своим ходом» дозаправка топливом, подкачка шин, старт двигателя и т.п. производится Оператором по заявке Заказчика и за его счет.

3.3. Хранение контейнеров, грузов.

3.3.1. Оператор осуществляет краткосрочное хранение грузов без соблюдения температурно-влажностного режима и дополнительного укрытия грузов, исходя из наличия свободных площадей в соответствии с технологией и схемой размещения грузов, принятой у Оператора. В случае необходимости иного режима хранения груза Заказчик должен согласовать такой режим хранения до завоза груза на Терминал Оператора.

3.3.2. Оператор вправе вводить ограничения по срокам и квотам технологического накопления контейнеров на Терминале, срокам завоза/вывоза контейнеров.

3.3.3. Максимальный срок хранения контейнеров/грузов (срок, в течение которого Заказчик обязан обеспечить вывоз контейнеров/грузов с территории Терминала) не может превышать:

- по импортным контейнерам/грузам - 4 (четыре) месяца с момента выгрузки контейнера/груза, если иной срок не предусмотрен таможенным законодательством Российской Федерации;
- по экспортным, каботажным контейнерам/грузам - 2 (два) месяца с момента приема контейнера/груза на терминал.

3.3.4. В течение приведенных в настоящем Разделе сроков хранения Заказчик обязан распорядиться грузом и обеспечить вывоз груза с территории Оператора, в том числе оформить необходимые документы и подать транспортное средство для вывоза груза.

3.3.5. Заказчик обеспечивает своевременное и надлежащее таможенное оформление грузов, предусмотренное законодательством РФ, учитывая сроки временного хранения таких грузов в ПЗТК Оператора.

3.4. Дополнительные операции с контейнером, грузом.

3.4.1. Операции, связанные с досмотром/осмотром, взвешиванием контейнера/груза (далее – операции с грузом).

3.4.1.1. Оператор производит грузовые операции, связанные с проведением

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 32/62

таможенного досмотра (осмотра под таможенным наблюдением), взвешиванием контейнера по заявке Заказчика, оформленной на Web-портале Оператора в рамках действующей системы тайм-слотирования, либо по требованию государственных контролирующих органов с учетом производственных возможностей Оператора.

3.4.1.2. Каждый слот представляет собой промежуток времени, максимальное количество контейнеров, с которыми могут быть произведены грузовые операции, связанные с проведением досмотра, в это время – емкость слота. Информация о количестве свободных мест в слотах является публичной и размещается на Web-портале Оператора.

3.4.1.3. Формирование заявки в информационной системе происходит путем согласования времени выставления контейнера в зону досмотра, т.е. выбора даты и времени проведения досмотровых операций. В случае если количество мест в желаемое время исчерпано, выбирается следующий слот.

3.4.1.4. При наличии в информационной системе терминала электронного коносамента и подтвержденной номинации Контролирующая Сторона может на Web-портале Оператора оформить заявку на выставление контейнера для проведения досмотра/осмотра до начала обработки судна. В этом случае контейнер перемещается в зону проведения досмотра/осмотра после его выгрузки с судна.

3.4.1.5. Операции, связанные с проведением таможенного контроля с использованием ИДК, производится на специализированной площадке по требованию таможенного органа. График работы Инспекционно-Досмотрового Комплекса устанавливается Таможенным органом.

3.4.1.6. Контейнеры перемещаются Оператором в досмотровую зону с 20 часов 00 минут до 08 часов 00 минут в соответствии с заявками и временными периодами (тайм-слотами), за исключением случаев, когда фактическое исполнение операций по таможенному досмотру ограничивает исполнение запланированных операций.

Операции, связанные с предъявлением товаров для целей досмотра/осмотра производятся ежедневно с 08 часов 00 минут до 20 часов 00 минут в рамках тайм-слотирования.

3.4.1.7. Заказчик обязан обеспечить присутствие необходимых представителей государственных контролирующих органов и своих представителей на момент выполнения операций с грузом. После выполнения операций с грузом контейнер пломбируется Заказчиком или государственным контролирующим органом, производящим операции с грузом. В случае наличия замечаний в отношении качества расторо-затарочных операций в процессе досмотра, а также состояния груза и его упаковки по окончании досмотра, до момента навешивания Заказчиком пломбировочного устройства, Заказчик обеспечивает оформление Акта общей формы с участием Терминала.

Заказчик несёт ответственность за действия/бездействие своего представителя.

3.4.1.8. В случае если Заказчик/Контролирующая Сторона не обеспечит проведение операций с грузом в заявленный или согласованный иным образом период, контейнер убирается Оператором из специализированной зоны.

Контейнер, выставленный согласно заявки в зону досмотра с борта судна, по которому Заказчик/Контролирующая Сторона не обеспечит проведение досмотровых работ в течении полной рабочей смены досмотрового комплекса (с 08:00 до 20:00), убирается Оператором из досмотровой зоны.

Услуга по перемещению контейнера для проведения операций с грузом на специализированной площадке в вышеуказанных случаях считается выполненной. Последующее выставление контейнера будет возможно только по новой заявке.

3.4.1.9. Рефрижераторные контейнеры, выставленные на площадку досмотрового

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 33/62

комплекса к определенному времени, перемещаются Оператором в зону хранения на подключение сразу после окончания операций по досмотру. Операции по перемещению и подключению будут выполняться также в случае, если по независящим от Оператора причинам досмотр не был начат. Услуга по перемещению контейнера в целях досмотра в вышеуказанных случаях считается выполненной.

3.4.1.10. Оператор производит грузовые операции, связанные с проведением досмотра (осмотра под таможенным наблюдением) контейнера по требованию государственных контролирующих органов, либо по заявке Заказчика, с учетом производственных возможностей Оператора.

3.4.1.11. Заявка, сформированная Заказчиком, на выставление контейнера для проведения досмотра/осмотра, приведения контейнера в транспортабельное состояние, частичной растарки груза из контейнера должна сопровождаться инструкциями о размещении и креплении груза в контейнере после проведения операций по заявке.

Если Заявка на выставление контейнера для проведения досмотра/осмотра формируется на основании требования государственных контролирующих органов, Заказчик в срок не превышающий 48 часов с момента получения от Оператора уведомления о формировании заявки на выставление контейнера для проведения досмотра/осмотра по предписанию контролирующих органов, обязан предоставить Оператору инструкции о размещении и креплении груза в контейнере, после проведения операций, связанных с проведением досмотра/осмотра контейнера.

В случае непредставления инструкций в установленные сроки, Оператор оставляет за собой право после проведения операций, связанных с проведением досмотра/осмотра контейнера, приведения контейнера в транспортабельное состояние, частичной растарки груза из контейнера, закрыть выполненную заявку и вывезти опломбированный контейнер в зону складирования, установив при этом запрет на его отгрузку на подвижной железнодорожный состав до получения инструкций по размещению и креплению груза в контейнере и заявки на выполнение данных работ. Все операции, связанные с выполнением такой заявки, оплачивается Заказчиком дополнительно.

3.4.2. Дополнительные услуги и работы в процессе хранения контейнеров/грузов, в т.ч. связанные с приведением дефектного контейнера в транспортабельное состояние, выполняются Оператором на основании заявки, оформляемой на Web-портале Оператора или иным способом, и при наличии производственной возможности.

Дополнительные работы с грузом, проводимые в рамках оказания услуг по заявкам на досмотр, крепление, затарке, растарке и прочим, а также при выдаче груза на транспортные средства, такие как восстановление упаковки, распаллечивание, паллетирование, изготовление поддонов, обрешетка грузовых мест и прочие осуществляются по предварительной заявке Заказчика с согласованием Оператором технологической возможности проведения работ.

Заказчик согласовывает с Оператором дату и время производства работ и обеспечивает, при необходимости, наличие запасной тары, включая контейнеры, присутствие представителей государственных контролирующих органов, экспертов, а также наложение пломб на контейнеры и транспортные средства, подлежащие пломбированию.

После выполнения работ по заявкам на дополнительные услуги (операции, связанные с осмотром/досмотром, установкой щита, дополнительным креплением груза в контейнере, растаркой, затаркой, перетаркой, не ограничиваясь перечисленными) Оператор формирует Акт выполненных работ на бумажном носителе. Заказчик обязан не позднее 48 часов с момента формирования Акта выполненных работ подписать его у сотрудника Складского Комплекса Оператора. В случае не подписания Заказчиком Акта выполненных работ в указанный срок и не предоставления письменных мотивированных

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 34/62

разногласий, работы, зафиксированные в Акте выполненных работ, считаются выполненными, принятыми и подлежащими оплате Заказчиком. При этом акт выполненных работ, подписанный в одностороннем порядке Оператором, будет считаться подписанным надлежащим образом и приниматься в качестве доказательства выполнения работ Оператором и приемки работ Заказчиком.

3.4.3. В случае если после перемещения контейнера на специализированную площадку для проведения работ по дополнительным услугам и его вскрытия, Заказчик отказывается от проведения работ или Оператором выявлена невозможность проведения работ, Оператор оформляет акт общей формы с указанием причины отказа в проведении работ по заявленной дополнительной услуге. Акт подлежит одностороннему подписанию Оператором и направлению Заказчику любым доступным способом. Оператором отменяется ранее сформированная заявка на дополнительную услугу и формируется заявка на перемещение контейнера для пломбирования, работы по которой оплачиваются Заказчиком согласно Тарифному приложению Оператора

3.4.4. Оператор осуществляет выдачу Сертификатов VGM (проверенная масса брутто загруженного контейнера) по заявке Заказчика в виде электронного документа в формате, утвержденном Оператором, с использованием электронного обмена данных.

Заявки, оформленные Заказчиком до приема контейнеров на Терминал, обрабатываются в приоритетном порядке по технологии, предусматривающей минимизацию перемещений контейнера. Заявки, оформленные Заказчиком после приема контейнера на Терминал, обрабатываются в соответствии с очередностью, по стандартной технологии.

Оператор информирует Заказчика об оформлении Сертификата VGM путем его размещения на WEB-портале Оператора.

3.4.5. Дополнительные операции, выполняемые в процессе выгрузки/погрузки Судна осуществляются Оператором по заявкам Линии/Агента/Заказчика.

ЧАСТЬ 4. ДОКУМЕНТООБОРОТ.

4.1. Документооборот по контейнерам.

4.1.1. Прием и выдача контейнеров, поступающих морским транспортом.

4.1.1.1. Прием контейнеров, поступающих морским транспортом.

4.1.1.1.1. Агент обязан обеспечить передачу Оператору посредством ЭОД данных коносаментов (манифеста) не позднее, чем за 24 часа до согласованной даты и времени начала грузовых работ по судозаходу. При этом наименование груза указывается на русском языке.

4.1.1.1.2. Агент обязан обеспечить передачу Оператору посредством ЭОД данных о номинации Контролирующей Стороны, имеющего договор с Оператором на обработку контейнера/груза не позднее, чем за 24 часа до согласованной даты и времени начала грузовых работ по судозаходу.

Агент направляет номинацию посредством ЭОД с указанием следующих данных:

- номер, дату и срок действия Номинации и Релиза;
- ИНН Контролирующей Стороны Заказчика;
- реквизиты контейнера (номер, тип).

При согласии с данными о номинации Контролирующая Сторона посредством ЭОД подтверждает в ИС Оператора номинацию для осуществления операций с

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 35/62

контейнером/грузом, в том числе хранение с момента выгрузки контейнера на терминал, в рамках собственного договора с Оператором.

В случае отсутствия в ИС Оператора предварительной информации о номинации КС и/или не подтверждения КС в ИС Оператора номинации, ответственность за оплату дополнительных операций, хранения с момента выгрузки контейнера на терминал лежит на Агенте.

Смена КС при подтвержденной номинации возможна только при условии повторной номинации Агентом. В случае принятой Оператором Заявки на отгрузку контейнера с территории терминала, смена КС возможна только после получения письменного подтверждения Оператора терминала в ответ на письменное обращение Агента.

4.1.1.1.3. Учетные данные склада по факту приема формируются Оператором на основании сверки документальных данных с фактической приёмкой в части номера контейнера, его типа, размера, номера пломбы (пломб), повреждений, опасности, негабаритности и доступны в электронном виде по окончании оформления приема последнего контейнера из коносаментной партии.

4.1.1.1.4. Выгрузка и прием контейнеров с судна осуществляется при обеспечении Оператором тальманского счета, при необходимости, Заказчиком - сюрвейерского счета. При отсутствии счета со стороны Заказчика, последний признает односторонний тальманский счет Оператора, отраженный в документе «Ведомость приема импортного груза».

В случае, если при выгрузке с судна установлено, что контейнер имеет дефект, позволяющий повлечь порчу или недостачу груза, Оператор оперативно оповещает представителя Заказчика любым доступным средством связи. До окончания обработки судна Заказчик обязан выдать письменное распоряжение, определяющее действие Оператора в отношении поврежденного контейнера. В противном случае, Оператор производит выгрузку поврежденного контейнера по умолчанию. Любые риски причинения убытков или ущерба, а также все расходы, связанные с перемещением и организацией хранения контейнеров, относятся за счет Заказчика.

При обнаружении на прибывших на судне контейнерах отсутствие пломбы или пломб с неясными номерами, Линия/Агент обязана обеспечить до окончания выгрузки судна навешивание собственной пломбы, в том числе силами Оператора, при предоставлении заявки на оказание услуг и запорно-пломбировочных устройств.

4.1.1.1.5. При выгрузке с судна негабаритных контейнеров при помощи цепных стропов, платформ с судовым оборудованием, штивке контейнеров, пломбировании контейнеров, открытии/закрытии судовых люков (крышек) и другие дополнительные работы по контейнерам Оператор формирует Акт о дополнительных судовых операциях. Агент обязан не позднее 24 часов с момента окончания обработки судна подписать Акт о дополнительных судовых операциях. В случае не подписания Агентом Акта о дополнительных судовых операциях в указанный срок, при отсутствии возражений касательно содержания Акта, полученных в течение срока, установленного для подписания Акта о дополнительных судовых операциях, Акт и работы, зафиксированные в Акте, принимаются Агентом в полном объеме.

4.1.1.1.6. По окончании выгрузки судна Оператор формирует Генеральный Акт, Акт-извещения и Ведомость приема импортного груза для контейнеров каждой из Линий судозахода. Агент обязан не позднее 12 часов с момента окончания обработки судна подписать Генеральный акт, Акт-Извещение и Ведомость приема импортного груза. Оператор оформляет на принятые контейнеры, поступившие морем, Акт-извещение в соответствии с требованиями «Правил оказания услуг по перевалке грузов в морском порту».

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 36/62

4.1.1.1.7. После выгрузки каждой коносаментной партии Оператор формирует отчёт по форме ДО1 и передаёт в таможенный орган.

При каботажной перевозке грузов Агент/Заказчик до начала разгрузки судна направляет Оператору сведения о товарах ЕАЭС, находящихся на борту судна и предназначенных к выгрузке. В отношении товаров ЕАЭС Оператор не осуществляет таможенные операции, связанные с помещением таких товаров на временное хранение.

До прибытия судна Агент/Заказчик обязан получить на таможенном посту, в зоне деятельности которого осуществляются грузовые операции, разрешение на выгрузку товаров с судна на терминал. С этой целью Агент/Заказчик направляет на таможенный пост письменное обращение с приложением документов, подтверждающих статус находящихся на борту судна товаров. Обращение с отметкой должностного лица таможенного поста, допускающей разгрузку судна, Агент/Заказчик предоставляет Оператору.

4.1.1.1.8. По окончании выгрузки судна, Оператор посредством ЭОД передаёт Агенту электронное сообщение о выгруженных контейнерах.

4.1.1.2. Выдача контейнеров для отгрузки автотранспортом.

4.1.1.2.1. Визит на транспортное средство оформляется Заказчиком с использованием ЭП, согласно подтвержденной Номинации Агента, при наличии Релиза и таможенного разрешения на вывоз груза, при отсутствии дополнительных блоков, за исключением обработки груза по процедуре Таможенного Транзита (далее ТТ) и по прямому варианту. Оформление визита на транспортное средство для вывоза груза по процедуре ТТ и по прямому варианту возможно до получения таможенного разрешения на вывоз груза, при отсутствии дополнительных блоков.

4.1.1.2.2. Выдача груза с Терминала возможна только при наличии таможенного разрешения на вывоз груза, подтверждения номинации и релиза Агента/Линии при отсутствии дополнительных блоков.

На основании уведомления/требования от государственных контролирующих органов Оператором в ИС может быть установлен дополнительный блок, запрещающий выдачу груза с Терминала. В таком случае груз может быть выдан только после получения уведомления/требования, отменяющего ранее направленное требование на запрет выдачи груза.

Информация о наличии дополнительных блоков, установленных на контейнер, доступна Заказчику на Web-портале Оператора.

4.1.1.2.3. При получении (вывозе) контейнера с Терминала после погрузки на автотранспорт формируется приемо-сдаточный ордер (ПСО) с исполнением одной из следующих процедур:

- в форме электронного документа. Уполномоченное лицо Заказчика, указанное в электронной доверенности при оформлении визита, подписывает ПСО с использованием электронной облачной подписи.
- в форме документа на бумагоносителе. Уполномоченное лицо Заказчика, указанное в электронной долгосрочной именной доверенности, оформленной на WEB-портале Оператора, подписывает ПСО. Экземпляр ПСО Заказчика выдается по требованию.

4.1.1.2.4. В случае невозможности погрузки контейнера на поданное Заказчиком транспортное средство, составляется акт отказа от погрузки, подписываемый сторонами, с указанием причины отказа. Расходы, связанные с перемещением контейнера под погрузку, оплачиваются Заказчиком в соответствии с Договором.

В случае обнаружения Заказчиком/Лицом, уполномоченным на получение

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 37/62

контейнера, дефекта либо повреждения контейнера при отгрузке в процессе приема контейнера составляется акт осмотра контейнера, подписываемый сторонами, если данная ситуация не была уже описана Оператором при приеме контейнера.

4.1.1.2.5. Уполномоченный представитель Заказчика вправе участвовать в осмотре контейнера/груза, подписывать приемо-сдаточные документы, АОФ и иные документы после осмотра груза, в том числе, в связи с несоответствием/отсутствием запорно-пломбировочного устройства на контейнере с грузом.

4.1.1.3. Выдача контейнеров для отгрузки железнодорожным транспортом.

4.1.1.3.1. Заказчик предъявляет к перевозке грузы в надлежащей таре и упаковке, предохраняющей груз от порчи и повреждения в пути следования и хранения, в соответствии с Правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте, в том числе, Заказчик принимает все необходимые и достаточные меры по упаковке, размещению и закреплению груза в контейнере во избежание повреждения и порчи груза.

4.1.1.3.2. Заказчик обеспечивает пломбирование контейнера пломбами высокой степени защиты в соответствии с Правилами пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте.

4.1.1.3.3. Отгрузка контейнеров осуществляется при наличии подтвержденной Номинации Агента, Релиза и таможенного разрешения на вывоз груза, при отсутствии дополнительных блоков.

На основании уведомления/требования от государственных контролирующих органов Оператором в ИС может быть установлен дополнительный блок, запрещающий выдачу груза с Терминала. В таком случае груз может быть выдан только после получения уведомления/требования, отменяющего ранее направленное требование на запрет выдачи груза.

Информация о наличии дополнительных блоков, установленных на контейнер, доступна Заказчика на Web-портале Оператора.

4.1.1.3.4. Подача подвижного состава производится припортовой станцией в согласованные с Оператором сроки, определенные Заявкой ГУ-12.

4.1.1.3.5. Время использования железнодорожной инфраструктуры Оператора исчисляется в соответствии с документами учета о нахождении подвижного состава на путях Оператора («Уведомление Оператора Перевозчику о завершении грузовых операций»; «Памятка приемосдатчика на подачу/уборку вагонов»), подписанными Оператором и Перевозчиком. Маневровые работы локомотива по перестановке подвижного состава, находящегося на путях Оператора по вине Заказчика, оплачиваются Заказчиком дополнительно.

4.1.1.4. Выдача контейнеров для отгрузки на судне (реэкспорт).

4.1.1.4.1. При необходимости вывоза с территории Терминала морским транспортом контейнера, завезенного морским транспортом, Агенту/Линии необходимо открыть линейный букинг с указанием номера контейнера и ИНН Заказчика (Контролирующей стороны).

Контролирующая сторона обеспечивает наличие подтвержденной номинации с возможностью отгрузки на морской транспорт, релиза Линии и разрешения таможенного органа.

4.1.1.4.2. Последующее оформление происходит по процедуре, предусмотренной в разделе 4.1.2.3 настоящих Правил.

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 38/62

4.1.1.5. Операции по растарке груза из контейнера и вывозу груза с территории Терминала.

4.1.1.5.1. Растарка груза из контейнера производится по согласованию с Оператором на основании Заявки на растарку груза из контейнера от КС номинированной линией, оформленной на Web-портале Оператора.

4.1.1.5.2. Заявка на растарку груза из контейнера подается Оператору не менее чем за одни рабочие сутки до начала работ. Заявка на растарку LCL грузов должна содержать спецификацию на русском языке с указанием наименования груза, количества мест, весовых и габаритных характеристик груза, маркировки, с разбивкой по грузовым партиям и получателям.

4.1.1.5.3. При необходимости растарки груза на склад или негабаритного груза требуется получить предварительное согласование с Оператором возможности проведения работ.

4.1.1.5.4. Оператор определяет возможность производства работ, планируемое время работ и место проведения растарки. По результатам рассмотрения заявки Оператор направляет Заказчику подтверждение о возможности проведения и запланированную дату начала работ или мотивированный отказ.

4.1.1.5.5. Заявка на растарку груза из контейнера принимается в работу при наличии:

- номинации и релиза Линии;
- разрешения таможенного органа на вывоз Груза либо на проведение работ по растарке;
- распоряжения по сдаче порожнего контейнера после полной растарки груза;
- отсутствия иных запрещающих блоков в ИС Терминала.

4.1.1.5.6. Порожний контейнер после растарки размещается в сток порожних контейнеров Линии/Заказчика на основании распоряжения, данного КС по заявке на растарку.

4.1.1.5.7. Заказчик обязан обеспечить присутствие своего полномочного представителя для контроля груза во время проведения операций и при необходимости присутствие сотрудника таможенного органа.

4.1.1.5.8. Оператор совместно с представителем Заказчика осуществляет визуальный контроль качества и состояния выгружаемого из контейнера груза. Все случаи обнаружения поврежденных/дефектных грузовых мест или несоответствия груза данным, заявленным в перевозочных документах, а также результаты выгрузки фиксируются в Акте растарки контейнера/Акте Общей Формы (АОФ). В случае отсутствия маркировки, позволяющей определить принадлежность грузового места к грузовой партии, стороны оформляют Акт Общей Формы с указанием количества грузовых мест, поступивших без отправительской маркировки. Груз принимается Оператором только после нанесения КС маркировки, по согласованию с государственным контролирующим органом.

4.1.1.5.9. Вывоз груза осуществляется на основании:

- Разнарядки на отгрузку груза, оформленной в письменном виде по установленной Оператором форме. Разнарядка вручается Оператору посредством электронной почты; если вывоз груза планируется в период с 20:00 текущих суток до 20:00 следующих суток, то Разнарядка вручается не позднее 14:00 текущих суток.
- Акта приема-передачи груза, оформленного Оператором на груз, погруженный на каждое автотранспортное средство. Акт приема-передачи груза подписывается полномочным представителем Оператора и Заказчика согласно должным образом

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 39/62

оформленной в электронном виде доверенности.

- Расходного ордера, оформленного Оператором на каждое автотранспортное средство. Расходный ордер предъявляется водителем при выезде с территории Оператора.

4.1.1.5.10. Въезд на терминал автотранспорта для вывоза груза, растаренного из контейнера, осуществляется согласно технологии обработки автотранспорта на терминале Оператора.

4.1.1.5.11 Вывоз растаренного из контейнера груза железнодорожным транспортом осуществляется в порядке, изложенном в п. 4.1.1.3.

4.1.1.5.12. После выгрузки груза из контейнера Оператор производит зачистку контейнера от остатков груза и сепарационно-крепежного материала. Операции по зачистке контейнера от загрязняющих грузов производятся по отдельной заявке Заказчика за дополнительную плату, рассчитанную в соответствии с калькуляцией Оператора. К загрязняющим грузам относятся:

- грузы, перевозимые навалом;
- грузы животного происхождения, перевозимые без упаковки;
- грузы, упаковка которых не обеспечивает их сохранность (высыпание) в процессе транспортировки, перегрузки, что подтверждается актом, оформленным представителями Оператора и Заказчика.

4.1.2. Прием и выдача контейнеров, поступающих сухопутным транспортом/каботажных контейнеров.

4.1.2.1. Прием контейнеров, завезенных автотранспортом.

4.1.2.1.1. Выгрузка и прием контейнера с автотранспорта осуществляется по фактическому состоянию при обеспечении Оператором тальманского счета по критериям, утвержденным Оператором в Приложении №3 настоящих Правил, Заказчиком - сюрвейерского счета. При отсутствии счета со стороны Заказчика, последний признает односторонний тальманский счет Оператора (в т.ч. Акт осмотра контейнера), отраженный в Приемном акте.

При обнаружении в момент передачи с автотранспорта повреждений запорного устройства контейнера, нарушения геометрии контейнера, неясности номера контейнера, недостаточной маркировки, сдающая сторона или Заказчик должны устранить обнаруженные нарушения и принять необходимые меры для реализации возможности хранения таких контейнеров на складе Оператора и их дальнейшей транспортировки.

При обнаружении в момент передачи с автотранспорта отсутствия или нарушения пломб, отсутствия знаков опасности или несоответствие знаков опасности, заявленному в визите, сдающая сторона или Заказчик должны принять необходимые меры для реализации возможности помещения таких контейнеров на склад Оператора и их дальнейшей транспортировки.

4.1.2.1.2. Предоставление линейного букинга с указанием данных согласно п. 5.1.2. является обязанностью Агента; предоставление терминального букинга с указанием данных согласно п.5.1.3. является обязанностью Заказчика. Букинг предоставляется посредством ЭОД не позднее начала оформления визита. Если Агентом открыт номерной Линейный букинг, то Терминальный букинг на эти контейнеры не принимается.

4.1.2.1.3. Прием контейнеров осуществляется под букинг и заканчивается за 24 часа до планируемой даты прихода судна, за исключением завоза контейнеров по прямому

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 40/62

варианту. Завоз контейнеров менее чем за 24 часа, происходит по дополнительному согласованию Заказчика с Оператором.

4.1.2.1.4. Оператор принимает контейнер от перевозчика при регистрации автомобильного визита на данный контейнер, оформленного на Web-портале Оператора.

4.1.2.1.5. Оператор принимает порожние контейнеры под линейный букинг либо под Договор в рамках согласованной квоты.

4.1.2.1.6. В случае перевозки грузов в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита Заказчик обязан при оформлении визита указать достоверную информацию в графе «Таможенное оформление». Заказчик/перевозчик обязан до выгрузки контейнера с транспортного средства самостоятельно завершить в таможенном органе действие таможенной процедуры таможенного транзита и предоставить Оператору документы, подтверждающие факт завершения действия указанной таможенной процедуры. Транспортное средство может следовать к месту разгрузки контейнера только после предоставления Оператору документов, подтверждающих факт завершения действия таможенной процедуры таможенного транзита.

В отношении иностранных товаров при завершении таможенной процедуры таможенного транзита Заказчик, в случае необходимости, должен в установленные таможенным законодательством сроки обеспечить проведение таможенных операций, связанных с помещением товаров на временное хранение. Для помещения товаров на временное хранение Заказчик обязан предоставить таможенному посту, в регионе деятельности которого планируется временное хранение товаров, а также Оператору морского терминала транспортные (перевозочные) документы, содержащие сведения о товарах, отправителе и получателе товаров, стране их отправления и стране назначения. Оператор на основании документов, предоставленных Заказчиком, а также на основании сведений о товарах, помещённых на временное хранение, полученных от таможенного поста с использованием штатных программных средств, формирует отчётность о принятии товаров на временное хранение по форме ДО-1.

4.1.2.1.7. По факту выгрузки контейнера Заказчик посредством ЭОД получает от Оператора приемный акт на контейнер.

Изменение в ИС Оператора Заказчика по грузеному контейнеру производится по обоюдному согласию сдающей и принимающей экспедирование сторон путем оформления заявки на «Переоформление приемного акта» на Web-портале Оператора, с предоставлением подтверждающих изменение экспедирования писем от сдающей и принимающей экспедирование сторон на электронный адрес Сервисного центра Оператора Service.Center@vscport.ru. Факт перевода контейнера с одного Заказчика на другого удостоверяется Приемным актом, который посредством ЭОД направляется Заказчику, принявшему на себя экспедирование. Оператор взыскивает тариф за услугу по переоформлению приемного акта с принимающей экспедирование стороны.

Товаросопроводительные документы передаются от перевозчика Заказчику без участия Оператора. В случае оформления на груз и крепежный материал карантинного сертификата, Заказчик обязан осуществить погашение карантинного сертификата в течение одного дня с момента доставки (приема) контейнера. Карантинный сертификат считается погашенным с момента внесения в федеральную государственную информационную систему в области карантина растений собственником подкарантинной продукции или уполномоченным им лицом сведений о завершении перевозки партии подкарантинной продукции.

4.1.2.2. Прием контейнеров, завезенных железнодорожным транспортом.

4.1.2.2.1. При выгрузке и приеме контейнеров с железнодорожного транспорта и

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 41/62

обнаружении несоответствия номера контейнера, пломбы, повреждения, не позволяющего осуществить перегрузку контейнера стандартным спредером, повреждения контейнера, влекущее возможную порчу груза, наличия недостоверных перевозочных документов Оператор обеспечивает оформление актов общей формы или иных документов, предусмотренных Уставом железнодорожного транспорта РФ и правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте с обязательным уведомлением Заказчика.

Контейнер размещается в сортировочной зоне Терминала. Заказчик, не позднее 2 рабочих дней с даты уведомления, должен предоставить информацию относительно дальнейших действий Оператора с контейнером. В случае отсутствия информации в течение указанного времени такое бездействие Заказчика рассматривается как размещение заявки на однократную услугу «дополнительное перемещение» в соответствии с договором.

4.1.2.2.2. Прием контейнеров осуществляется под букинг или под Договор в рамках согласованной квоты (для порожних контейнеров) и заканчивается за 24 часа до планируемой даты прихода судна, за исключением завоза контейнеров по прямому варианту. Завоз контейнеров менее, чем за 24 часа, происходит по дополнительному согласованию Заказчика с Оператором.

Предоставление линейного букинга с указанием данных согласно п. 5.1.2. является обязанностью Агента; предоставление терминального букинга с указанием данных согласно п.5.1.3. является обязанностью Заказчика. Букинг предоставляется посредством ЭОД до начала обработки железнодорожного подвижного состава. Если Агентом открыт номерной Линейный букинг, то Терминальный букинг на эти контейнеры не принимается.

4.1.2.2.3. Приемный акт оформляется на лицо, указанное в графе «Особые заявления и отметки отправителя» железнодорожной накладной, которое в обязательном порядке должно совпадать с лицом, указанным в графе «Примечания» ГУ-12 по данной перевозке. В случае отсутствия в накладной данной информации, контейнер принимается Оператором на лицо, указанное в букинге. В случае расхождения данных в лице, указанном в графе «Особые заявления и отметки отправителя» железнодорожной накладной и лице, указанном в букинге на один и тот же контейнер, приоритетом для определения Поклажедателя будет являться информация из букинга. В случае расхождения данных в лице, указанном в графе «Особые заявления и отметки отправителя» железнодорожной накладной с лицом, указанным в графе «Примечания» ГУ-12 по данной перевозке, приоритетом для определения Поклажедателя будет являться информация в графе «Примечание» ГУ-12.

Изменение в ИС Оператора Заказчика по грузе контейнеру производится по обоюдному согласию сдающей и принимающей экспедирование сторон путем оформления заявки на «Переоформление приемного акта» на Web-портале Оператора, с предоставлением подтверждающих изменение экспедирования писем от сдающей и принимающей экспедирование сторон на электронный адрес Сервисного центра Оператора Service.Center@vscport.ru. Факт перевода контейнера с одного Заказчика на другого удостоверяется Приемным актом, который посредством ЭОД направляется Заказчику, принявшему на себя экспедирование. Оператор взыскивает тариф за услугу по переоформлению приемного акта с принимающей экспедирование стороны.

4.1.2.2.4. По факту выгрузки контейнера Оператор передает Заказчику посредством ЭОД приемный акт на контейнер.

Комплект железнодорожных и товарно-сопроводительных документов, в случае оформления таких документов отправителем на бумажных носителях, выдается Оператором уполномоченному представителю Заказчика. В случае оформления на груз

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 42/62

и крепежный материал карантинного сертификата, Заказчик обязан осуществить погашение карантинного сертификата в течение одного дня с момента доставки (приема) контейнера. Карантинный сертификат считается погашенным с момента внесения в федеральную государственную информационную систему в области карантина растений собственником подкарантинной продукции или уполномоченным им лицом сведений о завершении перевозки партии подкарантинной продукции.

4.1.2.3. Выдача контейнеров для отгрузки на судно.

4.1.2.3.1. Поручение на погрузку контейнеров может быть оформлено Заказчиком на WEB-портале Оператора только при наличии Линейного букинга.

Контейнеры, включенные в один Линейный букинг, принимаются к погрузке на один судозаход и один терминал выгрузки.

Заказчик обеспечивает оформление Поручения на погрузку контейнера, в том числе разрешающие отметки таможенного органа, не позднее, чем за 12 часов до начала грузовых работ по судозаходу (в отдельных случаях сроки могут быть уменьшены по дополнительному согласованию с Оператором).

4.1.2.3.2. Погрузка контейнера на судно осуществляется только при наличии разрешающих отметок таможенного органа на поручении, в том числе полученных посредством электронного обмена, а также сведений о проверенной массе брутто груженого контейнера (VGM).

До погрузки каботажного судна Агент/Заказчик обязан получить на таможенном посту, в зоне деятельности которого осуществляются грузовые операции, разрешение на погрузку товаров на судно. С этой целью Агент/Заказчик направляет на таможенный пост письменное обращение с приложением документов, подтверждающих статус товаров. Обращение с отметкой должностного лица таможенного поста, допускающей погрузку товаров на каботажное судно, Агент/Заказчик предоставляет Оператору.

4.1.2.3.3. До направления списка на погрузку Агент направляет Оператору запрос на подбор порожних контейнеров для последующего перевода их в Линейный букинг. Запрос должен быть направлен не позднее, чем за 48 часов до начала погрузки судна.

Агент открывает линейный букинг на контейнеры, включенные в подбор.

4.1.2.3.4. Агент обязан обеспечить передачу Оператору посредством ЭОД Списка на погрузку и каргоплана погрузки за 24 часа до согласованной с Оператором даты и времени начала грузовых работ по судозаходу.

Оператор осуществляет погрузку контейнеров на судно на основании списка погрузки судна и каргоплана погрузки, являющимися окончательными документами, определяющими список и порядок погрузки контейнеров по конкретному судозаходу. Оперативное изменение каргоплана возможно при обязательном согласовании сторон.

4.1.2.3.5. По окончании обработки судна Оператор посредством ЭОД передает Агенту электронное сообщение о фактическом плане погрузки судна и времени окончания обработки судна.

4.1.2.3.6. По окончании обработки судна Оператор формирует «Список погруженных на судно контейнеров (Капитанская расписка)». Агент обязан не позднее 12 часов с момента окончания обработки судна подписать Капитанскую расписку.

4.1.2.3.7. При погрузке на судно негабаритных контейнеров при помощи цепных стропов, платформ с судовым оборудованием, штивке контейнеров, пломбировании контейнеров, открытии/закрытии судовых люков (крышек) Оператор формирует Акт о дополнительных судовых операциях. Агент обязан не позднее 24 часов с момента окончания обработки судна подписать Акт о дополнительных судовых операциях. В случае не подписания Агентом акта в указанный срок, акт принимается Агентом/Сторонами и указанные в акте работы/услуги тарифицируются в полном

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 43/62

объеме при отсутствии возражений/претензий от Агента касательно содержания акта, полученных в течение срока, установленного для подписания акта.

4.1.2.4. Выдача контейнеров для отгрузки наземным транспортом (реимпорт).

4.1.2.4.1. По контейнеру, принятому Оператором с наземного транспортного средства, при необходимости вывоза контейнера с территории Терминала наземным транспортом, Заказчик подает заявку в электронном виде или иным способом.

4.1.2.4.2. Последующее оформление вывоза контейнера со территории Оператора наземным транспортом происходит по процедуре, описанной в Разделе 4.1.1.2. и 4.1.1.3.

4.1.2.5. Операции по затарке грузов в контейнер на Терминале.

4.1.2.5.1. Затарка груза в контейнер производится по согласованию с Оператором на основании Заявки на затарку груза в контейнер от Контролирующей Стороны, оформленной по установленной форме. Завоз груза, предназначенного для затарки в контейнер, производится после согласования с Оператором работы по затарке, если иное не предусмотрено Договором.

4.1.2.5.2. Заявка на затарку груза в контейнер подается Оператору по электронной почте не менее чем за одни рабочие сутки до начала работ. К заявке на затарку должны быть приложены схема размещения и крепления груза в контейнере, составленная в соответствии с требованиями к размещению груза в контейнерах, предусмотренных «Правилами перевозок грузов в контейнерах морским транспортом». По отдельному согласованию сторон схема может быть выполнена Оператором.

4.1.2.5.3. Одновременно с подачей Заявки на затарку груза в контейнер Заказчик имеет возможность разместить Заявку на определение «проверенной массы брутто контейнера (VGM)» путем внесения в Заявку на затарку груза в контейнер запись «прошу определить проверенную массу брутто контейнера (VGM)». В этом случае после завершения операции по затарке груза в контейнер Оператор производит проверку массы брутто контейнера (VGM).

Оператор информирует Заказчика об оформлении Сертификата VGM путем размещения информации на Web-портале.

4.1.2.5.4. Заказчик до затарки груза в контейнер обеспечивает передачу Оператору разрешения таможенного органа на затарку контейнера экспортным грузом.

4.1.2.5.5. Если не согласовано иное, Оператор на основании заявки Заказчика приобретает и предоставляет сертифицированный сепарационный и крепежный материал, необходимый для укладки и крепления груза в контейнере.

4.1.2.5.6. Заявка на затарку груза в контейнер принимается в работу при наличии

- открытого в ИС терминала букинга;
- распоряжения Заказчика или Агента/Линии на выдачу порожнего контейнера под затарку;
- согласованной схемы размещения и крепления груза в контейнере;
- разрешения таможенного органа на проведение работ по затарке;
- сепарационного и крепежного материала;
- наличие всей партии груза.

Невыполнение любого из вышеуказанных условий является основанием для отклонения выполнения заявки.

4.1.2.5.7. Оператор определяет возможность производства работ, планируемое время работ и место проведения затарки. По результатам рассмотрения заявки и готовности груза и контейнера к операциям по затарке Оператор направляет Заказчику

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 44/62

подтверждение о возможности проведения и предполагаемого времени работ на электронный адрес, указанный в заявке.

4.1.2.5.8. Въезд на терминал автотранспорта для завоза груза, предназначенного для затарки в контейнер, осуществляется согласно технологии обработки автотранспорта на терминале Оператора.

4.1.2.5.9. Завоз груза, предназначенного для затарки в контейнер, железнодорожным транспортом осуществляется в порядке, изложенном выше.

4.1.2.5.10. На принятые Оператором грузы оформляется тальманский лист и приемный акт. При необходимости детального оформления замечаний, выявленных при приеме груза, Оператором оформляется Акт общей формы. Акт общей формы подписывается представителем перевозчика либо Заказчика и Оператором. В приемном акте и автомобильной транспортной накладной Оператором делается отметка о составлении Акта общей формы.

4.1.2.5.11. Ко времени проведения операций по затарке груза в контейнер Заказчик вправе обеспечить присутствие своего полномочного представителя для контроля над операциями по затарке груза в контейнер и при необходимости присутствие сотрудника таможенного органа.

4.1.2.5.12. После окончания затарки контейнера и закрытия дверей контейнера Заказчик обеспечивает опломбирование контейнера пломбой.

4.1.2.5.13. По окончании операций по затарке груза в контейнер Оператор оформляет Акт затарки, который подписывается полномочным представителем Заказчика и Оператора. Один экземпляр Акта затарки вместе с транспортными документами выдаются Оператором Заказчику.

4.1.2.5.14. Грузеный контейнер после затарки помещается в букинг, указанный в Заявке на затарку.

4.1.3. Операции с порожними контейнерами.

4.1.3.1. Операции с порожними контейнерами осуществляются Оператором при наличии согласования проведения таких операций в договоре между Оператором и Заказчиком. Обработка порожних контейнеров предназначается для организации операций с порожними контейнерами, приема порожних контейнеров на хранение в целях:

- отгрузки порожних контейнеров железнодорожным/автомобильным/морским транспортом;
- выдачи порожних контейнеров для погрузки (затарки) грузом на Терминале.

4.1.3.2. Завоз порожних контейнеров осуществляется в порядке, изложенном в п.п.4.1.2.1. и 4.1.2.2.

Прием порожних контейнеров после растарки осуществляется на основании распоряжения, указанного Контролирующей Стороной в заявке на растарку.

4.1.3.3. Релиз на выдачу порожних контейнеров должен подаваться Оператору посредством ЭОД или иным доступным способом не менее чем за 24 часа до планируемого времени проведения операций. По согласованию с Оператором возможны иные, более короткие сроки подачи заявки.

4.1.3.4. Импортные порожние контейнеры могут быть выданы при наличии разрешения таможенного органа.

4.1.3.5. Выдача порожних контейнеров производится на основании безномерного Релиза.

Оператор производит подбор контейнеров на основании Релиза и номер контейнера включается в Релиз информационной системой (ИС) Терминала

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 45/62

автоматически, без дополнительного согласования с Заказчиком.

В Релизе может быть указан номер контейнера, в таком случае выдача производится по указанному номеру и тарифицируется в соответствии с тарифами Оператора как номерная выдача.

4.1.3.6. Отгрузка на транспортное средство, выдачи для затарки грузом порожних контейнеров осуществляется в порядке, изложенном в п. 4.1.1.2., 4.1.1.3., 4.1.2.3. и 4.1.2.5.

4.2. Документооборот по услугам.

4.2.1 Документооборот при оказании транспортно-экспедиционных услуг, связанных с перевозкой контейнеров по жд при отправлениях в составе контейнерных поездов, при одиночных отправлениях, и (или) в составе группы вагонов.

4.2.1.1. Услуги оказываются на основании Заказа-поручения на оказание транспортно-экспедиционных услуг, связанных с перевозкой контейнеров железнодорожным транспортом.

4.2.1.2. Наименование, объем, маршрут и другие существенные условия перевозки, определяются Сторонами в Заказе-поручении, который формируется Заказчиком в ИС Оператора не позднее 6-ти рабочих дней до начала перевозки. Заказчик несет полную ответственность за точность и достоверность информации, указанной в Заказе в соответствии с п.66 постановления Правительства РФ от 08.09.2006г № 554 «Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности, а также п.6 Приказа Минтранса от 11.02.2008 № 23 «Об утверждении Порядка оформления и форм экспедиторских документов».

Заказчик несет ответственность за знание правил работы станции назначения и грузополучателя на станции назначения в части, но не ограничиваясь: прием грузов и контейнеров, следующих по процедуре таможенного транзита; прием опасных грузов; изменение плательщика терминальных услуг (конечного грузополучателя) и т.д.

В Заказе отображается период перевозки, вид сообщения, станция (пункт) отправления, грузоотправитель, станция (пункт) назначения, выходная станция РЖД, грузополучатель, количество и номера контейнеров, вес груза нетто (кг), типоразмер контейнеров, таможенный статус контейнеров, планируемая дата сдачи контейнеров на погрузку (иные обязательные сведения для целей оказания услуг).

Оператор рассматривает Заказ-поручение, в течение 2 (двух) рабочих дней с момента его получения и проставляет статус с отметкой о согласовании либо с отказом в согласовании подлежащих оказанию транспортно-экспедиционных услуг с указанием причин отказа.

4.2.1.3. Заказчик предъявляет к перевозке грузы в надлежащей таре и упаковке, предохраняющей груз от порчи и повреждения в пути следования и хранения, в соответствии с Правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте, в том числе, Заказчик принимает все необходимые и достаточные меры по упаковке, размещению и креплению груза в контейнере во избежание повреждения и порчи груза.

4.2.1.4. Заказчик обеспечивает пломбирование контейнера в соответствии с Правилами пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте.

4.2.1.5. Разрядки Заказчика выполняются Оператором в порядке очередности их поступления и регистрации в ИС Оператора.

4.2.1.6. При отсутствии у Оператора возможности осуществить отправление контейнеров Заказчика в составе контейнерного поезда (невозможность соблюдения

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 46/62

условий перевозчика ОАО «РЖД», которые в совокупности позволяют сформировать контейнерный поезд, и иных причин, независимых от Оператора) Оператор осуществляет отправку контейнеров одиночной отправкой, без внесения изменений в заявку формы ГУ-12, с применением тарифов за транспортно-экспедиционные услуги, связанные с перевозкой контейнеров, на базовых условиях о сроке технологического накопления контейнеров на терминале Оператора.

4.2.1.7. Оператор от своего имени оплачивает железнодорожный тариф, платежи/сборы, связанные с перевозкой грузов Заказчика, в том числе взимаемые собственниками железнодорожного подвижного состава, а также станционные и иные платежи, взимаемые перевозчиком.

Заказчик возмещает Оператору предъявленные ОАО РЖД платежи, штрафы, сборы, в том числе, но не ограничиваясь:

- простой подвижного состава (нахождение подвижного состава) на железнодорожных путях общего пользования по причинам, не зависящим от Оператора (по актам общей формы, составленным железнодорожной станцией), в том числе в пути следования;
- не выполнение заявки формы ГУ-12 вследствие необеспечения грузов по причинам, независящим от Оператора;
- несоответствие наименования груза в железнодорожной накладной.

4.2.1.8. Условия отгрузки контейнеров на особых условиях:

4.2.1.8.1. В соответствии со статьей 8 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Устав) и Порядком рассмотрения ОАО «РЖД» обращений заявителей о перевозке грузов на особых условиях, утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2012г. № 2796р, Заказчик поручает, а Оператор от своего имени и за счет Заказчика организует перевозку грузов в универсальных контейнерах (далее – контейнеры) железнодорожным транспортом на особых условиях.

4.2.1.8.2. Основанием для оформления перевозок грузов в контейнерах на особых условиях является заявка Заказчика и телеграмма ОАО «РЖД», подписанная вице-президентом ОАО «РЖД», которой разрешается заключение договора на особых условиях с Оператором (грузоотправителем) и оговорены условия перевозки. При этом заявка предоставляется не менее чем за 25 дней до установленного Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации срока предоставления заявки (формы ГУ-12) на перевозку грузов. Заявка должна содержать сведения о грузе с полным его наименованием, по упаковке, наименованию станции назначения, наименованию грузополучателя и т.п.

4.2.1.8.3. Отгрузка контейнеров на особых условиях распространяется на перевозку в случаях, когда железнодорожная станция назначения и станция отправления находятся на территории Российской Федерации.

4.2.1.8.4. Заказчик в транспортной железнодорожной накладной в графе «Наименование груза» под наименованием груза делает отметку: «Перевозка на особых условиях. Договор грузоотправителя с ОАО «РЖД» № _____ от _____. С грузополучателем согласовано. Основание: телеграмма ОАО «РЖД» _____». (номер разрешающей телеграммы).

4.2.1.9. При исправной перевозке (исправности запорно-пломбировочных устройств, исправности контейнера) выдача груза на станции назначения производится без участия перевозчика и Оператора, при неисправной перевозке – по количеству мест без проверки качественного состояния груза.

4.2.1.10. Возможные претензии, связанные с понижением качества груза или его утраты по естественным свойствам тары и упаковки, регулируются между Заказчиком и

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 47/62

грузополучателем без участия Оператора и перевозчика.

4.2.1.11. При возникновении у перевозчика при приеме грузов к перевозке на станции отправления или после его прибытия на станцию назначения дополнительных расходов, Заказчик оплачивает Оператору такие расходы.

4.2.1.12. Условия отгрузки контейнеров маршрутными или групповыми отправлениями по одной накладной:

4.2.1.12.1. Для осуществления отправки контейнеров Заказчика, маршрутными или групповыми отправлениями по одной накладной, Заказчик обязан согласовать возможность такой отправки с Оператором. В Заказе Заказчик должен указать количество контейнеров, номера контейнеров, типоразмер, вес контейнера (брутто), станцию назначения, номенклатуру груза.

4.2.1.12.2. При получении подтверждения Оператора о возможности организации отправки крупнотоннажных контейнеров маршрутными или групповыми отправлениями по одной накладной, Заказчик обязан:

- предъявить к перевозке по одной накладной груз одной позиции номенклатуры, погруженный в крупнотоннажные контейнеры, которые могут следовать без расформирования в пути следования со станции Находка-Восточная ДЖВД на одну станцию назначения в адрес одного грузополучателя;
- обеспечить оформление железнодорожной накладной согласно Правилам перевозок железнодорожным транспортом грузов на особых условиях, на основании распоряжения ОАО «РЖД» №1156-Р от 26.07.2005 года, с указанием:

На оформленные одной накладной контейнеры Заказчик заполняет опись контейнеров установленной ОАО «РЖД» формы.

В графе - «Наименование груза» - указать «Опись контейнеров прилагается», в случае отсутствия места в данной графе, такую отметку сделать в верхнем свободном поле накладной.

4.2.1.12.3. Переадресовка грузов в пути следования, следующих в составе маршрутной или групповой отправки по одной накладной, не допускается.

4.2.1.12.4. Грузы в контейнерах, таможенное оформление которых не завершено, оформляются одной накладной для следования маршрутной или групповой отправкой только по согласованию такой перевозки с таможенными органами.

4.2.1.13. Дополнительные условия организации перевозки грузов, требующих сопровождения и охраны в пути следования.

4.2.1.13.1. При передаче контейнеров, под обязательное сопровождение и охрану в соответствии с Перечнем грузов, утвержденным МПС Российской Федерации, охранное предприятие несет ответственность в случае недостачи, утраты, повреждения грузов в пути следования по вине структурного подразделения охранного предприятия, в пределах стоимости недостающего, утраченного, поврежденного груза, на основании письменной претензии Заказчика. К претензии должны быть приложены надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающие правомерность заявленных требований.

4.2.1.13.2. Несоответствие количества мест и массы груза, повреждение грузов удостоверяется коммерческим актом, составленным перевозчиком.

4.2.1.13.3. Охрана контейнеров с грузами на железнодорожных путях (местах) общего пользования станции назначения осуществляется от момента прибытия на станцию назначения до момента передачи уполномоченному лицу грузополучателя по накладной или от момента прибытия до подачи контейнеров с грузами на места необщего пользования, но не более 24 часов.

4.2.1.13.4 Моментом прибытия контейнеров с грузами на станцию назначения является время, указанное в ТГНЛ (телеграмма натурный лист) грузового поезда.

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 48/62

4.2.1.13.5. Уполномоченное лицо грузополучателя не вправе отказаться от подписи акта приема (выдачи) контейнеров с грузами, который подтверждает оказание услуги по сопровождению и охране грузов в пути следования.

4.2.1.13.6. В случае неприбытия уполномоченного лица Заказчика для приема контейнеров с грузами или отказа от подписания акта при передаче контейнеров с грузами в течение 24 часов, охранное предприятие составляет акт о неприбытии или отказе от подписи при передаче контейнеров с грузами, оформленный в произвольной форме и подписанный не менее чем тремя работниками структурного подразделения охраны, который является неотъемлемой частью акта приема (выдачи) контейнеров с грузами.

4.2.1.13.7. При исправной перевозке (исправности запорно-пломбировочных устройств, исправности контейнера) выдача груза на станции назначения производится без участия перевозчика, при неисправной перевозке - по количеству мест без проверки качественного состояния груза.

4.2.1.13.8. Заказчик обязан в момент доставки груза в пункт назначения, указанный Заказчиком, произвести все необходимые и достаточные действия по документальному оформлению приемки груза.

4.2.2. Документооборот при организации услуг по внутрипортовому сопровождению груза.

4.2.2.1. Услуги по организации внутрипортового сопровождения клиента осуществляются Оператором на основании Заявок, оформленных на WEB-портале Оператора.

4.2.2.2 Заказчик несет полную ответственность за точность и достоверность информации, указанной в Заявке на оказание услуг по организации сопровождения груза, оформленной по форме в соответствии с п.66 постановления Правительства РФ от 08.09.2006г №554 «Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности», а также п.6 Приказа Минтранса от 11.02.2008 № 23 «Об утверждении Порядка оформления и форм экспедиторских документов».

4.3. Документооборот по неконтейнерным грузам.

4.3.1. Прием неконтейнерных грузов с морского, автомобильного, железнодорожного транспорта осуществляется после предварительного согласования с Оператором. Заказчик перевалки неконтейнерного груза до погрузки груза в точке отправления направляет на терминал запрос на согласование приема неконтейнерного груза, в котором в обязательном порядке, но не ограничиваясь, указывается:

- наименование Груза,
- количество мест и вес Груза,
- род упаковки,
- крытое/открытое хранение,
- максимальные габариты Груза,
- максимальный вес грузовых мест/общий вес,
- сроки поступления Груза на Терминал,
- вид и способ перевалки,
- таможенный статус,
- класс опасности и код ООН,
- температурный режим, требующийся при подключении к источнику электропитания (в градусах Цельсия).

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 49/62

4.3.2. По требованию Оператора Заказчик должен предоставить дополнительную информацию и документы на груз – сертификаты, подтверждающие свойства груза, спецификации, технические требования, декларации, схемы грузовых мест, схемы размещения и крепления груза, схемы застропки и т.п.

4.3.3. В случае приема импортного груза и груза, помещенного под таможенную процедуру таможенного транзита, Агент/Заказчик обязан до начала раскрепления груза и разгрузочных работ предоставить терминалу разрешение таможенных органов на проведение выгрузки груза (грузовую декларацию с таможенной отметкой «Груз таможенный. Выгрузка разрешена», подтверждение о завершении таможенной процедуры таможенного транзита) с подписью и ЛНП уполномоченного должностного лица таможенного органа.

4.3.4. Прием неконтейнерных импортных грузов с судна.

4.3.4.1. Не позднее, чем за 24 часа до подхода Судна или не позднее 4 часов после отхода Судна из последнего порта погрузки, если время перехода менее 24 часов, Линия/Заказчик направляет Оператору по электронной почте Грузовой План и «Список импортных грузов, находящихся на борту судна», с учетом согласования с Оператором специальных условий завоза и перевалки импортного Груза и ограничений, существующих у Оператора. Если для перевозки Груза на Судне используется несколько судовых палуб, то «Список импортных грузов, находящихся на борту судна» формируется с учетом привязки Груза к номеру (наименованию) палубы, на которой он перевозится.

4.3.4.2. Линия/Заказчик ответственна за идентичность предоставления данных, содержащихся в «Списке», данным, указанным в коносаментных документах.

4.3.4.3. До начала выгрузки Судна Линия/Заказчик обеспечивает передачу Оператору оригинала Судового манифеста (и при необходимости экземпляр Грузовой Декларации), заверенного печатью и подписью Судового Агента с отметкой таможенного органа «Груз таможенный. Выгрузка разрешена», датированную и заверенную подписью и оттиском личной номерной печати (далее - ЛНП) уполномоченного должностного лица таможенного органа. Раскрепление Грузов на борту Судна до начала обработки Судна возможно только после получения соответствующего разрешения таможенного органа.

4.3.4.4. После принятия и обработки Оператором «Списка импортных грузов, находящихся на борту судна» Линия/Агент/КС может в ИС Терминала оформлять заявки на дальнейшие операции с грузом.

4.3.4.5. Оператор осуществляет прием груза от Трапового судна на основании предъявленной Заказчиком должным образом оформленной доверенности от Получателя груза согласно коносаменту.

4.3.4.6. Прием груза от Судна производится Оператором у борта судна. Оператор осуществляет визуальный контроль поступающего груза, производит фиксацию видимых повреждений. Со стороны Заказчика может быть обеспечен сюрвейерский счет.

В случае отсутствия маркировки/идентификатора, позволяющих определить принадлежность грузового места к грузовой партии, стороны оформляют Акт Общей Формы с указанием количества грузовых мест, поступивших без отправительской маркировки. Груз принимается Оператором только после нанесения КС идентификационных знаков. Работы по нанесению идентификационных знаков должны быть согласованы с государственным контролирующим органом.

Данные о выгрузке груза фиксируются в тальманских расписках, и, при необходимости, в Актах Общей Формы. Результаты приёма, зафиксированные в

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 50/62

тальманских расписках и в АОФ, вносятся в ИС Оператора.

4.3.4.7. Оператор оформляет Генеральный Акт, Акты-Извещения, Ведомость приема импортного груза, подтверждающие фактическое количество и состояние принятого груза, в течение 24 часов после окончания выгрузки.

Судовая администрация обязана подписать Генеральный Акт и Акты-Извещения, Ведомость приема импортного груза в течение 12 часов после получения информации о готовности документов.

4.3.5. Приём неконтейнерных грузов, завезенных наземным транспортным средством.

4.3.5.1. Планирование и согласование условий завоза экспортного Груза осуществляется путем подачи «Заявки на согласование завоза экспортного груза» Контролирующей Стороной, с указанием данных согласно п.4.2.3.1.

4.3.5.2. По грузу, помещённому под процедуру таможенного транзита, Заказчик обязан в Заявке на согласование завоза экспортного груза указать признак таможенного транзита, и по прибытию груза – завершить процедуру транзита в соответствии с п. 1.2.7.

4.3.5.3. Выгрузка (растарка) грузов с автомобильных прицепов/полуприцепов на склад производится Оператором на основании «Заявки на ввоз генерального груза автомобильным транспортом», оформленной Заказчиком в электронном виде на Web-портале Оператора после предварительного согласования с Оператором, и полученного разрешения таможенного органа в случае, если груз помещен под таможенную процедуру таможенного транзита.

4.3.5.4. По неконтейнерным грузам, планируемыми к приему с железнодорожного транспорта, Оператор направляет соответствующее подтверждение Морцентр-ТЭК (подтверждение Терминалом ГУ-12) при наличии от Заказчика «Заявки на согласование завоза экспортного груза железнодорожным транспортом», в которой указывается:

- наименование и характеристики груза;
- количество вагонов;
- наименование и код станции отправления;
- дорогу отправления;
- наименование грузоотправителя;
- страну назначения;
- планируемые сроки завоза неконтейнерного груза на Терминал;
- номер заявки ГУ-12.

4.3.5.5. После отгрузки вагонов в адрес Оператора Заказчик направляет Оператору информацию о номерах вагонов и грузах в Excel-формате на электронный адрес Сервисного центра терминала.

4.3.5.6. Оператор осуществляет раскредитовку железнодорожных накладных в круглосуточном режиме.

4.3.5.7. Выгрузка груза с железнодорожного подвижного состава производится Оператором на основании согласованной «Заявки на согласование завоза экспортного груза железнодорожным транспортом», железнодорожных накладных и полученного разрешения таможенного органа в случае, если груз помещен под таможенную процедуру таможенного транзита.

4.3.5.8. Прием груза с наземного транспортного средства производится Оператором на специально выделенной площадке терминала/площадке железнодорожного фронта. Оператор осуществляет визуальный контроль поступающего груза, производит фиксацию видимых повреждений. Со стороны Заказчика может быть обеспечен сюрвейерский счет.

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 51/62

В случае отсутствия маркировки/идентификатора, позволяющих определить принадлежность грузового места к грузовой партии, стороны оформляют Акт Общей Формы (АОФ) с указанием количества грузовых мест, поступивших без отправительской маркировки. Груз принимается Оператором только после нанесения КС идентификационных знаков. Работы по нанесению идентификационных знаков должны быть согласованы с государственным контролирующим органом.

Данные о выгрузке груза фиксируются в тальманских расписках, и, при необходимости, в АОФ. АОФ подлежит подписанию уполномоченными лицами Оператора и:

- водителем транспортного средства/доверенным представителем Заказчика, в адрес которого поступил груз – при приеме груза с автомобильного транспорта;
- приемосдатчиком ОАО «РЖД» - при приеме груза с железнодорожного подвижного состава.

Результаты приёма, зафиксированные в тальманских расписках и в АОФ, вносятся в ИС Оператора.

4.3.5.9. Оператор, если не согласовано иное, выдает Контролирующей Стороне Приемный Акт, отражающий фактические данные приема груза, при наличии – АОФ и сопроводительную документацию, полученную от перевозчика.

Приёмный Акт на груз, принятый с железнодорожного транспорта, оформляется на Заказчика, подавшего «Заявку на согласование завоза экспортного груза железнодорожным транспортом» и указанного в ЖДН в графе «Особые заявления и отметки отправителя». Если в ЖДН в графе «Особые заявления и отметки отправителя» отсутствует наименование Заказчика, либо наименование отличается от Заказчика, подавшего «Заявку на согласование завоза экспортного груза железнодорожным транспортом», то Приёмный Акт оформляется на того Заказчика, который подал «Заявку на согласование завоза экспортного груза железнодорожным транспортом».

Приёмный Акт на груз, принятый с автомобильного транспорта, оформляется на Заказчика, подавшего «Заявку на ввоз генерального груза автомобильным транспортом».

4.3.5.10. В случае оформления на груз и крепежный материал карантинного сертификата, Заказчик обязан осуществить погашение карантинного сертификата в течение одного дня с момента доставки (приема) неконтейнерного груза. Карантинный сертификат считается погашенным с момента внесения в федеральную государственную информационную систему в области карантина растений собственником подкарантинной продукции или уполномоченным им лицом сведений о завершении перевозки партии подкарантинной продукции.

4.3.6. Выдача неконтейнерного груза.

4.3.6.1. Выдача импортного груза осуществляется при наличии таможенного разрешения, поступившего в информационную систему терминала посредством ЭОД от таможенного органа в виде «Уведомление о выдаче товара с ВХ».

4.3.6.2. Для осуществления грузовых операций с товарами, помещёнными под таможенную процедуру таможенного транзита, Заказчик получает разрешение ТО на проведение грузовых операций.

4.3.6.3. На основании уведомления от государственных контролирующих органов может быть установлен дополнительный блок. В таком случае груз может быть выпущен только после получения отмены указанного выше уведомления.

4.3.6.4. При невозможности отгрузки Груза без изменения состояния груза, КС обязана создать заявку на Web-портале Оператора на дополнительную работу с грузом, предназначенным для выдачи.

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 52/62

4.3.6.5. Оператор осуществляет выдачу неконтейнерного груза по заявке Заказчика путем:

- затарки импортного неконтейнерного груза в универсальные контейнеры с дальнейшей отгрузкой грузеных контейнеров на железнодорожный/автомобильный транспорт;
- затарки экспортного груза в универсальные контейнеры с дальнейшей отгрузкой грузеных контейнеров на морской транспорт;
- отгрузки импортного неконтейнерного груза на железнодорожный/автомобильный транспорт;
- отгрузки экспортного неконтейнерного груза на морской транспорт.

4.3.6.6. Затарка груза в контейнер производится Оператором на основании «Заявки на затарку груза в контейнер» от Контролирующей Стороны. В случае необходимости присутствия своего представителя при проведении Оператором затарочных операций, Заказчик в «Заявке на затарку груза в контейнер» указывает очевидным образом такую необходимость.

4.3.6.7. К «Заявке на затарку груза в контейнер» должна быть приложена схема размещения и крепления груза в контейнере, составленная в соответствии с требованиями к размещению груза в контейнерах, предусмотренных Правилами перевозок грузов в контейнерах соответствующим вида транспорта.

4.3.6.8. Затарка грузов осуществляется в соответствии с п. 4.1.2.5.

4.3.6.9. Выдача контейнера для отгрузки на железнодорожный транспорт осуществляется согласно п. 4.1.1.3.

4.3.6.10. Выдача контейнера для отгрузки на автомобильный транспорт осуществляется согласно п. 4.1.1.2.

4.3.6.11. Планирование вывоза груза автомобильным транспортом или своим ходом производится Контролирующей Стороной в системе тайм-слотирования на Web-портале Оператора, посредством формирования «Заявки на вывоз генерального груза автомобильным транспортом» с указанием:

- тайм-слота,
- номера автотранспорта,
- ФИО и паспортные данные водителя,
- информации по грузу,
- отметка о необходимости оформления таможенного транзита,
- лица, уполномоченного на получение груза (водитель, либо ФИО и паспортные данные лица, на которого оформлена врученная Оператору доверенность).

4.3.6.12. Отгрузка импортного неконтейнерного груза на наземное транспортное средство осуществляется в соответствии с п. 4.1.1.5.9.

4.3.6.13. Отгрузка экспортного неконтейнерного груза на морской транспорт осуществляется на основании выпущенного таможенного органа Поручения на погрузку, оформленного Заказчиком на Web-портале оператора. Поручение на погрузку с отметками таможенного органа представляется Заказчиком Оператору не позднее, чем за 24 часа до прибытия Судна под погрузку.

4.3.6.14. Линия/Агент не позднее, чем за 24 часа до начала погрузки Судна предоставляет «Список на погрузку» в Excel-формате и Предварительный грузовой план на электронный адрес marine.vsc@globalports.com. Предварительный грузовой план и «Список на погрузку» могут корректироваться и передаваться Оператору в соответствии с условиями п. 2.1.3.7.

4.3.6.15. Оператор осуществляет сдачу груза Перевозчику у борта судна с оформлением тальманской расписки. Результаты приёма, зафиксированные в тальманских расписках, вносятся в ИС Оператора.

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 53/62

4.3.6.16. По окончании погрузки судна Оператор формирует Капитанскую расписку. Судовая администрация обязана не позднее 12 часов с момента окончания обработки судна подписать Капитанскую расписку.

4.3.6.17. В течение 24-х часов после окончания погрузки Судна Заказчик передает в сканированном виде Оператору 1 экземпляр Коносаментов с оригинальной подписью и печатью Перевозчика.

ЧАСТЬ 5. ДОКУМЕНТЫ.

5.1. Требования к заполнению отдельных документов.

5.1.1. Коносамент (его электронный вид) должен содержать следующую информацию:

- наименование судна,
- номер рейса Линии,
- номер(а) коносамента(ов),
- наименование Линии,
- наименование получателя груза и адрес доставки,
- наименование отправителя груза,
- наименование груза,
- номер(а) контейнера(ов),
- номер пломбы (пломб),
- вес тары контейнера (ов),
- вес груза в контейнере (ах),
- статус контейнеров (груженые/порожные),
- тип и размер контейнеров,
- по опасным грузам: IMO класс, IMO подкласс, UN номер,
- по рефрижераторным грузам: заданный температурный режим,
- по нестандартным, тяжеловесным, негабаритным, длинномерным и объемным грузам: основные размеры и весовое содержание в кубическом метре по каждому грузовому месту.

5.1.2. Линейный Букинг (его электронный вид) должен содержать следующую информацию:

- номер букинга,
- наименование судна (одно наименование судна),
- номер рейса (один номер рейса),
- порт/терминал выгрузки (один порт/терминал выгрузки),
- наименование Линии и Агента,
- наименование Контролирующей стороны, имеющей действующий договор с Терминалом (поле не обязательное к заполнению);
- номер контейнера (обязательно, если планируется завоз по железной дороге),
- статус контейнера(ов) груженный/порожный,
- количество контейнеров,
- тип и размер контейнера(ов),
- вес груза в контейнере (ах),
- по опасным грузам: IMO класс, IMO подкласс, UN номер,
- по рефрижераторным грузам: заданный температурный режим,
- по нестандартным, тяжеловесным, негабаритным, длинномерным и объемным грузам - основные размеры.

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 54/62

5.1.3. Терминальный букинг создается на партию контейнеров и должен содержать следующую информацию:

- номер букинга,
- наименование Заказчика,
- номер контейнера (обязательно, если планируется завоз по железной дороге),
- статус контейнера(ов) – груженный,
- количество контейнеров,
- тип и размер контейнера(ов),
- вес груза в контейнере (ах),
- по опасным грузам: IMO класс, IMO подкласс, UN номер,
- по рефрижераторным грузам: заданный температурный режим,
- по нестандартным, тяжеловесным, негабаритным, длинномерным и объемным грузам - основные размеры.

5.1.4. Список на погрузку контейнеров должен содержать следующую информацию:

- наименование судна,
- номер рейса,
- наименование Линии и Агента,
- номер контейнера,
- тип, длина, высота, вес контейнера,
- проверенная масса брутто контейнера с грузом (VGM),
- по опасным грузам: IMO класс, IMO подкласс, UN номер,
- параметры негабаритности,
- температурные данные, если это подключаемый рефрижераторный контейнер,
- номер поручения на отгрузку,
- порт (терминал/причал в порту) выгрузки контейнера.

5.1.5. Карантинный сертификат (его электронный вид), оформленный на грузы, завезенные на Терминал автомобильным или железнодорожным транспортом, должен содержать следующую информацию:

- в графе «получатель» указывается КС (заказчик) или собственник (отправитель) груза или иное лицо, уполномоченное на осуществление действий от имени отправителя (получателя) подкарантинной продукции в связи с ее прибытием на Терминал.

ЧАСТЬ 6. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

6.1. Настоящие Правила вступают в силу с 01.06.2024 года.

6.2. Оператор вправе в одностороннем порядке изменять условия настоящих Правил с уведомлением Агента/Линии/Заказчика обо всех изменениях посредством размещения информации в открытом доступе на официальном сайте Оператора в сети Интернет и направления соответствующих уведомлений за 30 (тридцать) календарных дней до момента вступления в силу изменений.

6.3. В случае, если любое из вышеприведенных положений Правил полностью или частично является, или становится недействительным, то оно не будет влиять на юридическую действительность всех других положений Правил.

6.4. Любое условие, согласованное с Оператором в договоре на перевалку и хранение контейнеров/ грузов, иных договорах, связанных с перевалкой и хранением контейнеров/ грузов, будет иметь приоритетное значение над условиями настоящих Правил.

6.5. Официальный текст настоящих Правил, все изменения и дополнения к ним,

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 55/62

размещается в сети Интернет на официальном сайте Оператора на русском языке. Тексты Правил на других языках могут быть размещены на сайте Оператора исключительно в целях удобства пользования этим документом и не могут рассматриваться в качестве официального текста Правил. В случае расхождения между текстами Правил на русском и английском (ином другом) языках, приоритетным является текст Правил, составленный на русском языке.

ЧАСТЬ 7. ПРИЛОЖЕНИЯ.

Приложение №1 «Предварительный месячный график подхода судов»

Приложение №2 «Заявка на обработку негабаритного груза»

Приложение №3 «Расшифровка кодов несохранностей»

Приложение №4 «Правила работы с букингами»

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»

Издание 5 Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»

С. 56/62

Приложение №1

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ МЕСЯЧНЫЙ ГРАФИК ПОДХОДА
НА ТЕРМИНАЛ ООО "ВСК" НА КАЖДЫЙ МЕСЯЦ**

		Заявленная						Предварительная					
Наименование судна	Дата прихода Терминал	Грузово аген	Выгруз		Погруз		Итого грузагента	Дата приход на ВС	Выгруз		Погруз		
			гружены	порожни	гружены	порожни			гружены	порожни	гружены	порожни	
			20', 40'	20', 40'	20', 40'	20', 40'	20', 40'		20', 40'	20', 40'	20', 40'	20', 40'	
Итого по рейсу,													
Итого по рейсу,													
Итого по рейсу,													
Итого по рейсу,													
Итого по рейсу,													
ВСЕГО ЗА _____ (месяц) 20													
Всего за месяц по грузовому													
Всего за месяц по грузовому													

Ответственное лицо _____

Дата предоставления _____

Ответственное лицо _____

Дата подтверждения _____

(место печати)

(место печати)

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 57/62

Приложение № 2

" ____ " _____ 20 ____ г.

ООО "ВСК"

**Заявка на обработку груза
в FR (Flat Rack), ОТ (Open Top) (техника,
оборудование и т.п.)**

От:

наименование компании

Контактное лицо:

телефон:

электронная почта:

НЕОБХОДИМАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ГРУЗЕ	КОММЕНТАРИИ КЛИЕНТА
Общая информация:	
1.1. Наименование товара	
1.2. Габариты груза (длина, ширина, высота)	
1.3. Максимальная высота груза	
1.4. Вес груза, включая тару (брутто)?	
1.5. Единовременный объём, планируемый к прибытию для перевалки груза.	
1.6. Где расположен центр тяжести у грузового места (есть смещение или нет)? Приложите фотографии / чертёж.	
1.7. На каком типе транспорта ожидается прибытие груза в порт и дальнейшая его отправка?	
1.8. Просьба предоставить чертёж и фото загруженного груза.	
Уточняющие вопросы:	
1.9. Приложите фото (рисунок) выступающих частей груза за габарит FR и ОТ, их габарит.	
1.10. Особенности FR, имеет ли FR вертикальные стойки с фитингами, габариты FR?	
1.11. Имеется ли сертификат на упаковку, указывающий на надёжность крепления груза?	
1.12. Какие требования предъявляет клиент к грузу в коммерческом плане (потертости, порезы, вмятины, развал грузового места и т.п.)?	
1.13. Предполагается ли складирование груза на терминале?	
1.14. Какие условия по хранению груза (метеорологические осадки, температурный режим, угольная пыль)?	

Приложение №3.

РАСШИФРОВКА КОДОВ НЕСОХРАННОСТЕЙ

Левая боковая стенка (L)

1. Верхняя балка, разрыв/вмятина > 3 см
2. Нижняя балка, разрыв/вмятина > 3 см
3. Отверстие/Трещина
4. Вмятина от 4 до 15 см
 - 4.1. Вмятина > 15 см
5. Выпуклость от 6 до 15 см
 - 5.1. Выпуклость > 15 см
6. Передняя стойка разрыв > 2 см
 - 6.1 Передняя стойка вмятина > 2 см
7. Задняя стойка разрыв > 2 см
 - 7.1 Задняя стойка вмятина > 2 см
8. Заплата из самоклеящегося материала.

Крыша (K)

1. Тент поврежден
2. Тент отсутствует
3. Отверстие/трещина в крыше
4. Вмятина от 5 до 15 см
 - 4.1. Вмятина > 15 см
5. Выпуклость от 5 до 15 см
 - 5.1. Выпуклость > 15 см
6. Тент не в штатном состоянии
7. Пломбирующий трос/петля отсутствуют
8. Пломбирующий трос/петля повреждены
9. Тент не опломбирован
10. Тент закреплен веревкой
11. Заплата из самоклеящегося материала

Торцевая стенка (Z)

1. Верхняя балка (разрыв, вмятина > 3 см)
2. Нижняя балка (разрыв, вмятина > 3 см)
3. Отверстие/Трещина
4. Вмятина от 4 до 15 см
 - 4.1. Вмятина > 15 см
5. Выпуклость от 6 до 15 см
 - 5.1. Выпуклость > 15 см
6. Заплата из самоклеящегося материала

Дверь (D)

1. Верхняя балка (разрыв, вмятина >3 см)
2. Нижняя балка (разрыв, вмятина >3 см)
3. Отверстие/Трещина
4. Открыты запорные механизмы
5. Неплотное прилегание дверей
6. Повреждение двери вмятина/выпуклость от 5 до 15 см
 - 6.1. Повреждение двери вмятина/выпуклость > 15см
7. Поврежден/отсутствует стопор дверного замка
8. Повреждение штанги дверного замка
9. Повреждение уплотнительной резины
10. Повреждены/отсутствуют дверные петли
11. Повреждена/отсутствует ручка дверного замка
12. Поврежден фиксатор скобы штанги
13. Повреждены кулачки запорной штанги
14. Повреждены/отсутствуют пломбировочные петли
15. Не заведена рукоятка правой/левой двери
16. Заплата из самоклеящегося материала.
17. Не заведены кулачки

Внутренняя часть (V)

1. Загрязнение/запах
2. Пол мокрый
3. Проушины для раскрепления груза отсутствуют/ повреждены
4. Отсутствуют/повреждены панели
5. Повреждение пола

Нижняя часть/пол (N)

1. Повреждены карманы для вилочных захватов
2. Замятие направляющей балки под гузек
3. Отверстие/трещина
4. Повреждены ребра жесткости
5. Открыв пола (днища) от балки

Правая боковая стенка (P)

1. Верхняя балка разрыв, вмятина > 3 см
2. Нижняя балка разрыв, вмятина > 3 см
3. Отверстие/Трещина
4. Вмятина от 4 до 15 см
 - 4.1. Вмятина > 15 см
5. Выпуклость от 6 до 15 см
 - 5.1. Выпуклость > 15 см
6. Передняя стойка разрыв > 2 см
 - 6.1 Передняя стойка вмятина > 2 см
7. Задняя стойка разрыв > 2 см
 - 7.1 Задняя стойка вмятина > 2 см
8. Заплата из самоклеящегося материала.

Общие (O)

1. Повреждение углового фитинга/трещина
2. Отсутствие таблиц КТК/КВК
3. Нарушение маркировки контейнера
4. Деформирован в нескольких местах
5. Коррозия металлической обшивки > 25% поверхности
6. Нарушение геометрии
7. Обледенелость
8. Отсутствие наклеек
9. Несоответствие наклеек
10. Пломба отсутствует
11. Пломба не соответствует
12. Навешена пломба агента
13. Доп. информация
14. Повреждение пломбы (скол/трещина/изгиб)
15. Повр. пломбы (Не читаема)
16. Загрязнение контейнера.
17. Навешена пломба терминала
18. Наклейки не удалены
19. Доступ к грузу
20. Повреждение крышки вентиляционного отверстия
21. Табличка КБК повреждена
22. Двойной номер пломбы (штырек/бочонок)
23. Пломба на ручке правой штанге правой двери
24. Не опломбирован за верхнее пломбировочное ушко
25. Фитинг отсутствует
26. Течь/просьпы груза

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 59/62

Приложение №4.

Правила работы с букингами.

1. Требования к заполнению букинга.

1.1. Линейный Букинг (его электронный вид) должен содержать следующую информацию:

- номер букинга (обязательное для заполнения поле);
- наименование судна (обязательное для заполнения поле);
- номер рейса (обязательное для заполнения поле);
- порт выгрузки (обязательное для заполнения поле);
- терминал выгрузки (не обязательное для заполнения поле);
- наименование Линии и Агента (обязательное для заполнения поле, заполняется автоматически юридическим лицом, от имени которого создается букинг);
- договор Агента (обязательное для заполнения поле);
- ИНН Заказчика (далее по тексту Экспедитор), имеющего действующий договор с Терминалом (не обязательное для заполнения поле);
- номер контейнера (обязательное для заполнения поле, если планируется завоз по железной дороге, на контейнеры с опасным грузом, рефрижераторные контейнеры, требующие подключения, негабаритные контейнеры);
- статус контейнера(ов) груженный/порожний (обязательное для заполнения поле);
- количество контейнеров (обязательное для заполнения поле, если не указаны номера контейнеров);
- тип и размер контейнера(ов) (обязательное для заполнения поле);
- вес груза в контейнере (ах) (не обязательное для заполнения поле);
- по опасным грузам: IMO класс, IMO подкласс, UN номер (обязательное для заполнения поле, если планируется завоз опасного груза);
- по рефрижераторным грузам: заданный температурный режим (обязательное для заполнения поле, если планируется завоз рефрижераторных контейнеров, требующих подключения);
- по нестандартным, тяжеловесным, негабаритным, длинномерным и объемным грузам - основные размеры (не обязательное для заполнения поле);
- срок начала действия букинга (не обязательное для заполнения поле);
- срок окончания действия букинга (не обязательное для заполнения поле).

1.2. Терминальный букинг (его электронный вид) создается на партию груженых контейнеров и должен содержать следующую информацию:

- номер букинга (обязательное для заполнения поле);
- порт выгрузки (обязательное для заполнения поле для каботажного судна; не обязательное для заполнения поле для внешнеторгового судна);
- наименование Экспедитора, имеющего действующий договор с Терминалом (обязательное для заполнения поле, заполняется автоматически юридическим лицом, от имени которого создается букинг);
- номер контейнера (обязательное для заполнения поле, если планируется завоз по железной дороге, на контейнеры с опасным грузом, рефрижераторные контейнеры, требующие подключения, негабаритные контейнеры);
- статус контейнера(ов) груженный (обязательное для заполнения поле);
- количество контейнеров (обязательное для заполнения поле);
- тип и размер контейнера(ов) (обязательное для заполнения поле);
- вес груза в контейнере (ах) (не обязательное для заполнения поле);

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 60/62

- по опасным грузам: IMO класс, IMO подкласс, UN номер (обязательное для заполнения поле, если планируется завоз опасного груза);
 - по рефрижераторным грузам: заданный температурный режим (обязательное для заполнения поле, если планируется завоз рефрижераторных контейнеров, требующих подключения);
 - по нестандартным, тяжеловесным, негабаритным, длинномерным и объемным грузам - основные размеры (не обязательное для заполнения поле).
- 1.3. В одном букинге может быть указан только один:
- экспедитор,
 - судозаход,
 - порт/терминал назначения.
- 1.4. В один букинг нельзя включать:
- порожние и груженые,
 - контейнеры с опасным и неопасным грузом,
 - рефрижераторные контейнеры, требующие подключения на терминале и не требующие подключения на терминале.
- 1.4.1. При этом в одном букинге может быть указано:
- разные классы опасности и коды ООН,
 - разная температура подключения.
- 2. Правила размещения контейнеров в линейный и терминальный букинг при нахождении контейнеров в системе.**
- 2.1. Контейнеры включаются в номерной линейный и терминальный букинг при совпадении следующих параметров:
- номера контейнера,
 - размера контейнера,
 - статуса контейнера(ов) груженный/порожний,
 - Агента/линии,
 - Экспедитора (на принятые контейнеры, если в букинге указан экспедитор).
- 3. Добавление номерных и безномерных позиций в линейный и терминальный букинг.**
- 3.1. В номерной линейный и терминальный букинг можно добавлять номерную позицию при отсутствии поручения на погрузку для данной номерной позиции. В случае если букинг создает агент, отличный от агента букинга приема, то для добавления такого контейнера необходимо, чтобы первый агент удалил существующий букинг.
- 4. Правила определения Экспедитора.**
- 4.1. При приеме контейнера с автотранспорта по данным визита. При оформлении визита может быть выбран:
- экспедитор букинга в случае наличия в букинге Экспедитора,
 - любой Заказчик, имеющий экспедиторский договор с терминалом, в случае отсутствия в букинге экспедитора.
- 4.2. При приеме контейнера с ЖД транспорта в следующем порядке:
- экспедитор линейного букинга в случае наличия в букинге Экспедитора,
 - экспедитор терминального букинга вне зависимости от наличия действующего линейного букинга без экспедитора,
 - экспедитор, указанный в ГУ-12,
 - экспедитор, указанный в железнодорожной накладной.
- 4.3. При приеме контейнера после затарки:
- экспедитор букинга в случае наличия в букинге Экспедитора,
 - экспедитор, назначенный в заявке на затарку экспедитором груженого

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 61/62

контейнера.

4.4. При приеме контейнера после растарки:

- экспедитор, назначенный в заявке на растарку экспедитором порожнего контейнера.

5. Правила коррекции/изменения букингов.

5.1. На ожидаемый контейнер можно:

5.1.1. Удалить контейнер из линейного и терминального номерного букинга и/или изменить в букинге экспедитора (только в линейном), размер контейнера, при условии, что на контейнер:

5.1.1.1. нет созданных невыполненных автовизитов,

5.1.1.2. нет созданных невыполненных заявок на затарку/растарку.

5.1.2. Изменить в букинге тип контейнера, опасность, температуру подключения, судозаход, порт/терминал выгрузки без учета условий п. 5.1.1.2. и 5.1.1.3.

5.1.3. Удалить линейный и терминальный номерной букинг, при условии, что:

5.1.3.1. нет созданных невыполненных автовизитов со ссылкой на данный букинг,

5.1.3.2. нет созданных невыполненных заявок на растарку/затарку со ссылкой на данный букинг.

5.2. На принятый на терминал контейнер можно:

5.2.1. Удалить контейнер из линейного номерного букинга и терминального букинга.

5.2.2. Удалить линейный номерной/безномерной и терминальный букинг, при условии отсутствия у этих букингов невыполненных заявок на затарку/растарку, при этом:

5.2.2.1. На контейнер можно создать другой линейный букинг, с номером контейнера, совпадающим с номером из букинга, который отменили. Новый линейный букинг может быть создан как от агента отмененного букинга, так и от агента, отличного от агента отмененного букинга.

5.2.2.1.1. Создать новый линейный букинг от агента, отличного от агента отмененного букинга, можно при условии, что нет созданных поручений по данным отмененного букинга.

5.2.3. Изменить в букинге судозаход, порт/терминал выгрузки, агента по контейнерам, неотгруженным на судно, при условии, что на них нет созданных поручений: для изменения агента/линии необходимо сначала удалить существующий букинг от первой линии

5.3. На принятый на терминал контейнер нельзя изменить в букинге экспедитора, тип и размер контейнера, опасность, температуру подключения, негабаритность. Для изменения опасности, температуры подключения, негабаритности необходимо по электронной почте направить терминалу соответствующий запрос для согласования внесения изменений.

5.4. В линейном безномерном букинге можно уменьшить количество позиций букинга, при этом:

5.4.1. Если на данный линейный букинг создан(ы) визит(ы), то нельзя уменьшить количество позиций букинга, на которые созданы визиты.

5.5. Удаление контейнера из букинга запрещено, если контейнер включен в один из документов:

- автомобильная ТТН (визит) и контейнер не принят на терминал,
- заявка на затарку и отсутствует тальманка затарки в утвержденном состоянии,
- заявка на растарку и отсутствует тальманка растарки в утвержденном состоянии.

Общество с ограниченной ответственностью «Восточная Стивидорная Компания»		
Издание 5	Правила предоставления услуг на терминале ООО «ВСК»	С. 62/62

6. Работа с букингами на WEB-портале Оператора

6.1. Экспедитор может создавать терминальные букинги.

6.2. При переносе контейнера из терминального букинга в линейный безномерной букинг через WEB-портал Оператора контейнеры включаются в безномерной букинг по совпадению параметров:

- размера,
- статуса контейнера (груженный),
- экспедитора (на принятые контейнеры), если таковой указан в линейном букинге.

6.3. При необходимости Экспедитор контейнера может включить в доступные ему линейные букинги (т.е. букинги, в которых указан данный Экспедитор, либо букинги, в которых отсутствует указание любого экспедитора) номер такого контейнера.

6.4. Агент может создавать линейные букинги. Если линейный букинг создан посредством электронного сообщения, то возможно управление таким букингом через WEB-портал Оператора, с учетом правил, описанных выше.